



**DIPARTIMENTO SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI E
PARTECIPAZIONI SOCIETARIE**

Prot. Corr: l-61/4/1/21/8(5781)

Allegati: 1

OGGETTO: Interporto di Trieste -S.p.A.- Presa d'atto modifiche statutarie e sottoscrizione aumento di capitale fino ad un massimo di Euro 950.000,00.-

Compongono il Consiglio Comunale i signori:

| | PRES. | | PRES. |
|----------------------|-------|----------------------------|-------|
| ALTIN Paolo | si | MATTEONI Nicole | si |
| BABUDER Michele | si | MEDAU Marcelo | si |
| BARBO Giovanni | si | NICOLINI Kevin | si |
| BERNOBICH Stefano | si | PANTECA Francesco di Paola | si |
| BERTOLI Everest | si | PASINO Alberto | si |
| BRANDI Angela | si | POLACCO Alberto | si |
| CANCIANI Monica | si | PORRO Salvatore | si |
| CASON Roberto | si | PUCCI Rosanna | si |
| CINQUEPALMI Gabriele | - | REPINI Valentina | si |
| CODARIN Massimo | si | RESCIGNO Vincenzo | si |
| ČOK Štefan | si | RICHETTI Alessandra | si |
| de GAVARDO Caterina | si | ROSSI Ugo | si |
| DECLICH Manuela | si | RUSSO Francesco | si |
| DELL'AGATA Giampiero | si | SALVATI Luca | si |
| DIPIAZZA Roberto | - | SCLIP Giorgio | si |
| FAMULARI Laura | si | TOGNOLLI Massimo | si |
| GIORGI Lorenzo | si | TONEL Serena | si |
| LATERZA Riccardo | si | TREMUL Corrado | si |
| LODI Elisa | si | UKMAR Stefano | si |
| MARTINI Mirko | si | VATTA Stefano | si |
| MASSOLINO Giulia | si | | |

E' assente il Sindaco Roberto DIPIAZZA

Sono presenti 39 consiglieri / è assente 1 consigliere

Assessori

| | | | |
|--------------------|----|-----------------|----|
| AVIAN Stefano | si | LODI Elisa | si |
| BERTOLI Everest | si | MATTEONI Nicole | si |
| DE BLASIO Maurizio | si | ROSSI Giorgio | - |
| GRILLI Carlo | si | SAVINO Sandra | - |
| LOBIANCO Michele | si | TONEL Serena | si |

referito al n. ord.: 102/2021

Presiede il Presidente cav. Francesco di Paola PANTECA
Partecipa il Segretario Generale dott. Giampaolo GIUNTA

ATTESTAZIONI ai fini dell'art. 1 della L.R. n. 21/2003 e successive modificazioni e integrazioni
l'atto viene pubblicato all'Albo Pretorio dal 14.12.2021 al 29.12.2021

Su proposta del Vicesindaco con delega alle Società Partecipate Serena TONEL;

Premesso che il Comune di Trieste detiene una partecipazione nel capitale dell'Interporto di Trieste - spa di 1.285.190,97, pari all'11,05 del capitale sociale di Euro 11.634.202,02 (211.033 azioni da Euro 6,09 su un totale di 1.910.378), e che la partecipazione è stata mantenuta nel tempo in quanto, in sede di approvazione annuale, da parte del Consiglio comunale, della revisione ordinaria delle partecipazioni societarie ex articolo 20 del TUSP, sono stati sempre riscontrati i presupposti tecnici e giuridici previsti dal D.lgs 19 agosto 2016 n. 175 (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica sulle società Partecipate);

Preso atto che:

- 1) la Società, nell'ambito del processo di sviluppo dell'attività di trasporto intermodale delle merci, ha avviato da diversi anni un percorso finalizzato ad assicurare il rafforzamento e il coordinamento delle infrastrutture logistiche regionali, anche mediante il ricorso a capitale privato, che può essere così sintetizzato:

a) aumento della capitalizzazione:

- nel 2017 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico, Camera di Commercio della Venezia Giulia e Friulia S.p.A. hanno partecipato ad un aumento di capitale di 4,9 milioni di Euro, oltre ad un sovrapprezzo di 2,4 milioni di Euro, finalizzato all'acquisizione e ristrutturazione dell'area ex Wartsila;
- a fine 2018 Friulia S.p.A. ha conferito la propria partecipazione in Interporto di Cervignano S.p.A. al valore di 1,3 milioni di Euro, oltre ad un sovrapprezzo di 1 milione di Euro;
- a febbraio 2021 Friulia S.p.A. ha ceduto il 15% delle quote del CS a Duisburger Hafen AG.

b) aumento della dimensione logistica:

- nel 2017 Interporto di Trieste S.p.A. ha acquisito l'area ex Wartsila che si compone di 240.000 mq complessivi con 3 magazzini, fascio di binari e piazzale;
- nel 2018 a seguito del conferimento di Interporto di Cervignano la superficie complessiva disponibile è stata incrementata a 932.000 mq.:

c) prospetto riassuntivo delle potenzialità operative:

| Interporto di Trieste S.p.A. | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Superficie totale (mq) | 232.000 | 232.000 | 472.000 | 932.000 |
| Piazzali operativi (mq) | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 210.000 |
| Piazzali di sosta veicoli (mq) | 80.000 | 80.000 | 80.000 | 147.000 |
| Linea ferroviaria (n.bin*m) INTERPORTO TRIESTE | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| Linea ferroviaria (n.bin*m) INTERPORTO CERVIGNANO | - | - | - | 5.400 |
| Magazzini (mq) | 30.000 | 33.000 | 107.000 | 131.000 |
| Tettoia (mq) | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |

d) Iniziativa di investimento BAT

L'iniziativa prevede il coinvolgimento del gruppo British American Tobacco (BAT), leader globale nel settore dei beni di largo consumo, presente in 180 Paesi, con oltre 55.000 dipendenti di 138 diverse nazionalità.

Il progetto, suddiviso in 2 fasi, prevede:

- nella prima fase la costruzione di uno stabilimento produttivo industriale (di cui una parte con caratteristiche di produzione farmaceutica) a carico di Interporto, a fronte di un contratto di affitto trentennale e di un diritto di opzione di ulteriori 20 anni (in quanto l'attuale normativa non consente contratti di locazione con durata superiore ai 30 anni), a fronte del quale BAT si impegna ad assegnare a Interporto la gestione della logistica inbound e outbound dell'intero complesso industriale, mentre Interporto si impegna a garantire il servizio di vigilanza e di mantenimento delle parti comuni del complesso.

È prevista inoltre la costituzione di un polo di eccellenza globale (A Better Tomorrow Innovation Lab) per la ricerca e sviluppo e la industrializzazione di prodotti a "rischio ridotto" e medicinali per la terapia sostitutiva della nicotina.

Questa attività impiegherà a regime 50 addetti; in questa fase è previsto un investimento di 50 milioni di Euro e l'assunzione (a partire da luglio 2022) di circa 240 addetti (di cui 20 nell'Innovation Lab).

La consegna dello stabilimento è prevista per aprile 2022 mentre l'inizio dell'attività produttiva è pianificata a luglio/agosto 2022;

- nella seconda fase (diritto di opzione da esercitare entro il 31/12/2023) la realizzazione di un ulteriore stabilimento industriale di 11.000 mq e 3.500 mq di parcheggi, impiegando ulteriori 360 addetti (di cui 30 nell'Innovation Lab);
- è inoltre in avanzata fase di valutazione lo spostamento del magazzino di BAT Italia a Bologna (da 7.000 posti pallet) presso le strutture di Interporto di Trieste.

2) a completamento dell'attività progettuale il Consiglio di Amministrazione della Società, d'intesa con il notaio incaricato, ha ritenuto di proporre ai soci, oltre che un aumento di capitale finalizzato al rispetto degli impegni finanziari della Società, l'adeguamento dello Statuto, come meglio dettagliato nel punto successivo;

3) il legale rappresentante dell'Ente ha votato favorevolmente ai seguenti punti dell'ordine del giorno dell'Assemblea Straordinaria del 29/10/2021, in quanto in continuità con le deliberazioni dell'Assemblea dei Soci già adottate con la partecipazione attiva del Comune di Trieste:

- aumento del capitale sociale di circa 6 milioni di Euro (*esattamente con l'emissione di 985.221 azioni del valore nominale di Euro 6,09 per un totale di Euro 5.999.995.89*) per finanziare l'operazione di cui al punto 2;
- ulteriore aumento del capitale sociale di circa 2 milioni di Euro (*esattamente con l'emissione di 328.407 azioni del valore nominale di Euro 6,09 per un totale di Euro 1.999.998,63*), in quanto l'analisi previsionale del 2021 ha evidenziato un fabbisogno inatteso di risorse finanziarie, rispetto alle precedenti pianificazioni, a seguito dei seguenti eventi:
 - del ritardo nell'ottenimento delle autorizzazioni amministrative per la realizzazione dei piazzali di FREEeste con la conseguente impossibilità di ultimare i lavori nei tempi previsti
 - dell'incremento di costi determinato dalle varianti in corso d'opera nel sito di FREEeste;
 - del calo di alcune attività della logistica legate al perdurare degli effetti della pandemia Covid-19 (in particolare nei seguenti settori merceologici automotive, acciaio, legno, carta);
- modifica dello Statuto della Società, di cui all'ALLEGATO I, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, con particolare riferimenti ai seguenti aspetti:

- adeguamento dell'oggetto sociale, mediante inserimento di alcune integrazioni che non costituiscono sostanziale modifica di quanto vigente;
- aumento della durata della società al 31/12/2100, per la quale il Comune di Trieste ha fatto pervenire preventivamente, essendo parte attiva del progetto, formale rinuncia all'esercizio del diritto di recesso ai sensi dell'articolo 2487 del Codice Civile (disciplinata dall'articolo 7 dello Statuto);
- modifica meramente formale dell'articolo 11 dello Statuto;

Considerato che:

- ai sensi dell'articolo 2438 e con le modalità di cui all'art. 2441 del Codice Civile, i Soci attuali hanno diritto di opzione preventivamente e proporzionalmente alle azioni possedute;
- questo Consiglio Comunale, con Deliberazione n. 56 dd. 29/11/2021, ha adottato una variazione del bilancio di previsione 2021-2023, con la quale è stata stanziata la somma di Euro 950.000, finalizzata a far fronte all'aumento di capitale spettante al Comune di Trieste (Euro 883.732,08) ed un quota ulteriore di azioni eventualmente rimaste inoptate, nella misura massima di Euro 66.265,29 (corrispondente alla sottoscrizione di un massimo di ulteriori 10.881 azioni):

| | azioni emesse | % Comune di Trieste | azioni optabili | valore nominale | importo totale |
|---|---------------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| aumento di capitale di 6mln di Euro | 985.221 | 11,0467% | 108.834 | 6,09 | 662.799,06 |
| aumento di capitale di 2mln di Euro | 328.407 | | 36.278 | | 220.933,02 |
| IMPEGNO FINANZIARIO MINIMO COMUNE DI TRIESTE | | | | | 883.732,08 |
| utilizzo disponibilità residua dello stanziamento di bilancio | | | 10.881 | 6,09 | 66.265,29 |
| IMPEGNO FINANZIARIO MASSIMO COMUNE DI TRIESTE | | 11,3842% | 155.993 | | 949.997,37 |

- la sottoscrizione di una quota di azioni inoptate è ritenuta profittevole in termini di futuri introiti da dividendi, in quanto la partecipazione del Comune di Trieste verrebbe aumentata dall'attuale 11,05% ad un massimo dell'11,38%;

Visti:

- lo Statuto Comunale vigente;
- il D.lgs 19 agosto 2016 n. 175 Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica sulle società Partecipate e nello specifico gli articoli 7 ed 8;
- l'articolo 42 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL;

Ravvisata l'urgenza di provvedere, al fine di permettere lo svolgimento dei conseguenti adempimenti entro i termini previsti dall'Assemblea societaria, si propone l'immediata eseguibilità della presente proposta di deliberazione;

Acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta della deliberazione in oggetto, come sotto riportati:

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

1. **di prendere atto** delle modifiche statutarie della Interporto di Trieste - spa, approvate dall'Assemblea Straordinaria del 29/10/2011 e votate favorevolmente dal legale rappresentante del Comune di Trieste, in quanto in continuità con le deliberazioni dell'Assemblea dei Soci già adottate con la partecipazione attiva del Comune di Trieste stesso, come da allegato al presente provvedimento (ALLEGATO "I"), che ne costituisce parte integrante;
2. **di autorizzare** il Sindaco del Comune di Trieste, quale legale rappresentante pro-tempore, ad impegnare l'Ente all'esercizio del diritto di opzione dell'aumento di capitale della Società stessa nei limiti di Euro 950.000, importo stanziato da questo Consiglio Comunale, con Deliberazione n. 56 dd. 29/11/2021 di variazione del bilancio di previsione 2021-2023, finalizzata a far fronte all'aumento di capitale spettante al Comune di Trieste (Euro 883.732,08) ed un quota ulteriore di azioni eventualmente rimaste inoprate, nella misura massima di Euro 66.265,29 (corrispondente alla sottoscrizione di un massimo di ulteriori 10.881 azioni);
3. **di demandare** al Direttore dei Servizi Finanziari, Tributi e Partecipazioni societarie l'adozione dei conseguenti atti amministrativi e contabili;
4. **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi della L.R. 21/2003, art. 1 comma 19, in considerazione dell'urgenza di procedere all'immediata attuazione di quanto in esso contenuto.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267, s.m.i.,

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi

NB: Barrare quando ne ricorrano i presupposti

Il presente provvedimento è ritenuto privo di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e determina:

spesa

riduzione di entrata

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente o sul patrimonio dell'Ente:

vengono stimati in Euro _____

di cui non è possibile la quantificazione.

Data _____

15 NOV 2021

Il Direttore _____

F.to IL DIRETTORE DI AREA
dot. Vincenzo DI MARCO

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267, s.m.i.,

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi

Non dovuto in quanto non ha riflessi contabili presenti o futuri

Data _____

24 NOV 2021

Il Direttore _____

F.to IL DIRETTORE DI AREA
dot. Vincenzo DI MARCO

Il Presidente Panteca pone in trattazione la proposta deliberativa avente ad oggetto: *“Interporto di Trieste S.p.A.. Presa d'atto modifiche statutarie e sottoscrizione aumento di capitale fino ad un massimo di Euro 950.000,00”*, licenziata dalla III Commissione consiliare con discussione in Aula, e ricorda che è stata presentata anche una proposta d'emendamento fuori termine (conservata in originale agli atti) numerata I e contraddistinta dalla sigla FT, che - ai sensi dell'art. 44 comma 3 del Regolamento del Consiglio comunale - è stata valutata ammissibile dai Capigruppo consiliari.

La presente deliberazione è parte del verbale di seduta n. 4 del 9 dicembre 2021 al numero d'ordine 102.
Ai sensi della Legge n. 241/1990 la registrazione degli interventi costituisce documento amministrativo ed è contenuta nel **file audio 211209.mp3**

- Si dà atto che l'**emendamento n. IFT** (allegato in copia al presente verbale sub **“A”**, unitamente ai pareri di regolarità tecnica e contabile espressi ex art. 49 D.Lgs. 267/2000) è stato **fatto proprio**.

Il Presidente, al termine delle dichiarazioni di voto, pone in votazione palese, mediante sistema di televoto, la proposta di deliberazione in oggetto, così come emendata ed il cui testo definitivo risulta essere il seguente:

◀◀ Su proposta del Vicesindaco con delega alle Società Partecipate Serena TONEL;

Premesso che il Comune di Trieste detiene una partecipazione nel capitale dell'Interporto di Trieste - spa di 1.285.190,97, pari all'11,05 del capitale sociale di Euro 11.634.202,02 (211.033 azioni da Euro 6,09 su un totale di 1.910.378), e che la partecipazione è stata mantenuta nel tempo in quanto, in sede di approvazione annuale, da parte del Consiglio comunale, della revisione ordinaria delle partecipazioni societarie ex articolo 20 del TUSP, sono stati sempre riscontrati i presupposti tecnici e giuridici previsti dal D.lgs 19 agosto 2016 n. 175 (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica sulle società Partecipate);

Preso atto che:

- 1) la Società, nell'ambito del processo di sviluppo dell'attività di trasporto intermodale delle merci, ha avviato da diversi anni un percorso finalizzato ad assicurare il rafforzamento e il coordinamento delle infrastrutture logistiche regionali, anche mediante il ricorso a capitale privato, che può essere così sintetizzato:

a) aumento della capitalizzazione:

- nel 2017 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico, Camera di Commercio della Venezia Giulia e Friulia S.p.A. hanno partecipato ad un aumento di capitale di 4,9 milioni di Euro, oltre ad un sovrapprezzo di 2,4 milioni di Euro, finalizzato all'acquisizione e ristrutturazione dell'area ex Wartsila;

- a fine 2018 Friulia S.p.A. ha conferito la propria partecipazione in Interporto di Cervignano S.p.A. al valore di 1,3 milioni di Euro, oltre ad un sovrapprezzo di 1 milione di Euro;
- a febbraio 2021 Friulia S.p.A. ha ceduto il 15% delle quote del CS a Duisburger Hafen AG.

b) aumento della dimensione logistica:

- nel 2017 Interporto di Trieste S.p.A. ha acquisito l'area ex Wartsila che si compone di 240.000 mq complessivi con 3 magazzini, fascio di binari e piazzale;
- nel 2018 a seguito del conferimento di Interporto di Cervignano la superficie complessiva disponibile è stata incrementata a 932.000 mq.:

c) prospetto riassuntivo delle potenzialità operative:

| Interporto di Trieste S.p.A. | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>Superficie totale (mq)</i> | 232.000 | 232.000 | 472.000 | 932.000 |
| <i>Piazzali operativi (mq)</i> | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 210.000 |
| <i>Piazzali di sosta veicoli (mq)</i> | 80.000 | 80.000 | 80.000 | 147.000 |
| <i>Linea ferroviaria (n.bin*m) INTERPORTO TRIESTE</i> | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| <i>Linea ferroviaria (n.bin*m) INTERPORTO CERVIGNANO</i> | - | - | - | 5.400 |
| <i>Magazzini (mq)</i> | 30.000 | 33.000 | 107.000 | 131.000 |
| <i>Tettoia (mq)</i> | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |

d) Iniziativa di investimento BAT

L'iniziativa prevede il coinvolgimento del gruppo British American Tobacco (BAT), leader globale nel settore dei beni di largo consumo, presente in 180 Paesi, con oltre 55.000 dipendenti di 138 diverse nazionalità.

Il progetto, suddiviso in 2 fasi, prevede:

- nella prima fase la costruzione di uno stabilimento produttivo industriale (di cui una parte con caratteristiche di produzione farmaceutica) a carico di Interporto, a fronte di un contratto di affitto trentennale e di un diritto di opzione di ulteriori 20 anni (in quanto l'attuale normativa non consente contratti di locazione con durata superiore ai 30 anni), a fronte del quale BAT si impegna ad assegnare a Interporto la gestione della logistica inbound e outbound dell'intero complesso industriale, mentre Interporto si impegna a garantire il servizio di vigilanza e di mantenimento delle parti comuni del complesso. È prevista inoltre la costituzione di un polo di eccellenza globale (A Better Tomorrow Innovation Lab) per la ricerca e sviluppo e la industrializzazione di prodotti a "rischio ridotto" e medicinali per la terapia sostitutiva della nicotina. Questa attività impiegherà a regime 50 addetti; in questa fase è previsto un investimento di 50 milioni di Euro e l'assunzione (a partire da luglio 2022) di circa 240 addetti (di cui 20 nell'Innovation Lab). La consegna dello stabilimento è prevista per aprile 2022 mentre l'inizio dell'attività produttiva è pianificata a luglio/agosto 2022;
- nella seconda fase (diritto di opzione da esercitare entro il 31/12/2023) la realizzazione di un ulteriore stabilimento industriale di 11.000 mq e 3.500 mq di parcheggi, impiegando ulteriori 360 addetti (di cui 30 nell'Innovation Lab);

- è inoltre in avanzata fase di valutazione lo spostamento del magazzino di BAT Italia a Bologna (da 7.000 posti pallet) presso le strutture di Interporto di Trieste.
- 2) a completamento dell'attività progettuale il Consiglio di Amministrazione della Società, d'intesa con il notaio incaricato, ha ritenuto di proporre ai soci, oltre che un aumento di capitale finalizzato al rispetto degli impegni finanziari della Società, l'adeguamento dello Statuto, come meglio dettagliato nel punto successivo;
- 3) il legale rappresentante dell'Ente ha votato favorevolmente ai seguenti punti dell'ordine del giorno dell'Assemblea Straordinaria del 29/10/2021, in quanto in continuità con le deliberazioni dell'Assemblea dei Soci già adottate con la partecipazione attiva del Comune di Trieste:
- aumento del capitale sociale di circa 6 milioni di Euro (*esattamente con l'emissione di 985.221 azioni del valore nominale di Euro 6,09 per un totale di Euro 5.999.995.89*) per finanziare l'operazione di cui al punto 1, lettera d);
 - ulteriore aumento del capitale sociale di circa 2 milioni di Euro (*esattamente con l'emissione di 328.407 azioni del valore nominale di Euro 6,09 per un totale di Euro 1.999.998,63*), in quanto l'analisi previsionale del 2021 ha evidenziato un fabbisogno inatteso di risorse finanziarie, rispetto alle precedenti pianificazioni, a seguito dei seguenti eventi:
 - del ritardo nell'ottenimento delle autorizzazioni amministrative per la realizzazione dei piazzali di FREEeste con la conseguente impossibilità di ultimare i lavori nei tempi previsti
 - dell'incremento di costi determinato dalle varianti in corso d'opera nel sito di FREEeste;
 - del calo di alcune attività della logistica legate al perdurare degli effetti della pandemia Covid-19 (in particolare nei seguenti settori merceologici automotive, acciaio, legno, carta);
 - modifica dello Statuto della Società, di cui all'ALLEGATO I, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, con particolare riferimenti ai seguenti aspetti:
 - adeguamento dell'oggetto sociale, mediante inserimento di alcune integrazioni che non costituiscono sostanziale modifica di quanto vigente;
 - aumento della durata della società al 31/12/2100, per la quale il Comune di Trieste ha fatto pervenire preventivamente, essendo parte attiva del progetto, formale rinuncia all'esercizio del diritto di recesso ai sensi dell'articolo 2487 del Codice Civile (disciplinata dall'articolo 7 dello Statuto);
 - modifica meramente formale dell'articolo 11 dello Statuto;

Considerato che:

- ai sensi dell'articolo 2438 e con le modalità di cui all'art. 2441 del Codice Civile, i Soci attuali hanno diritto di opzione preventivamente e proporzionalmente alle azioni possedute;
- questo Consiglio Comunale, con Deliberazione n. 56 dd. 29/11/2021, ha adottato una variazione del bilancio di previsione 2021-2023, con la quale è stata stanziata la somma di Euro 950.000, finalizzata a far fronte all'aumento di capitale spettante al Comune di Trieste (Euro 883.732,08) ed un quota ulteriore di azioni eventualmente rimaste inoptate, nella misura massima di Euro 66.265,29 (corrispondente alla sottoscrizione di un massimo di ulteriori 10.881 azioni):

| | azioni emesse | % Comune di Trieste | azioni optabili | valore nominale | importo totale |
|---|---------------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| aumento di capitale di 6mln di Euro | 985.221 | 11,0467% | 108.834 | 6,09 | 662.799,06 |
| aumento di capitale di 2mln di Euro | 328.407 | | 36.278 | | 220.933,02 |
| IMPEGNO FINANZIARIO MINIMO COMUNE DI TRIESTE | | | | | 883.732,08 |
| utilizzo disponibilità residua dello stanziamento di bilancio | | | 10.881 | 6,09 | 66.265,29 |
| IMPEGNO FINANZIARIO MASSIMO COMUNE DI TRIESTE | | 11,3842% | 155.993 | | 949.997,37 |

- la sottoscrizione di una quota di azioni inoptate è ritenuta profittevole in termini di futuri introiti da dividendi, in quanto la partecipazione del Comune di Trieste verrebbe aumentata dall'attuale 11,05% ad un massimo dell'11,38%;

Visti:

- lo Statuto Comunale vigente;
- il D.lgs 19 agosto 2016 n. 175 Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica sulle società Partecipate e nello specifico gli articoli 7 ed 8;
- l'articolo 42 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL;

Ravvisata l'urgenza di provvedere, al fine di permettere lo svolgimento dei conseguenti adempimenti entro i termini previsti dall'Assemblea societaria, si propone l'immediata eseguibilità della presente proposta di deliberazione;

Acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267, s.m.i., sulla proposta della deliberazione in oggetto, come sotto riportati:

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

- 1. di prendere atto** delle modifiche statutarie della Interporto di Trieste - spa, approvate dall'Assemblea Straordinaria del 29/10/2011 e votate favorevolmente dal legale rappresentante del Comune di Trieste, in quanto in continuità con le deliberazioni dell'Assemblea dei Soci già adottate con la partecipazione attiva del Comune di Trieste stesso, come da allegato al presente provvedimento (ALLEGATO "1"), che ne costituisce parte integrante;
- 2. di autorizzare** il Sindaco del Comune di Trieste, quale legale rappresentante pro-tempore, ad impegnare l'Ente all'esercizio del diritto di opzione dell'aumento di capitale della Società stessa nei limiti di Euro 950.000, importo stanziato da questo Consiglio Comunale, con Deliberazione n. 56 dd. 29/11/2021 di variazione del bilancio di previsione 2021-2023, finalizzata a far fronte all'aumento di capitale spettante al Comune di Trieste (Euro 883.732,08) ed un quota ulteriore di azioni eventualmente rimaste inoptate, nella misura massima di Euro 66.265,29 (corrispondente alla sottoscrizione di un massimo di ulteriori 10.881 azioni);

3. **di demandare** al Direttore dei Servizi Finanziari, Tributi e Partecipazioni societarie l'adozione dei conseguenti atti amministrativi e contabili;
4. **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi della L.R. 21/2003, art. 1 comma 19, in considerazione dell'urgenza di procedere all'immediata attuazione di quanto in esso contenuto. >>

Il Presidente, a votazione ultimata, accerta e proclama il seguente esito: televotanti **34**, favorevoli **32**, contrari **2**. [vedasi tabulato n. 1]

Il Presidente pone poi in votazione palese, mediante sistema di televoto, la proposta di immediata eseguibilità del provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art.1, comma 19 della L.R. 21/2003 s.m.i.

A votazione ultimata, accerta e proclama il seguente esito: televotanti **33**, favorevoli **31**, contrari **1**, astenuti **1**. [vedasi tabulato n. 2]

Sulla base delle predette votazioni la delibera viene **APPROVATA**,
dichiarata **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**
ed assume il **numero 60**.

Verbale fatto e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Francesco di Paola Panteca

IL SEGRETARIO GENERALE
Giampaolo Giunta

TABULATO N. 1

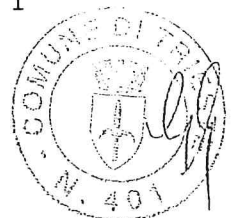
09/12/2021 PROP. DELIBER. n. 8/21 Interporto - modifiche statutarie

Risultati votazione

| | |
|--------------------------|------|
| opzione | voti |
| favorevole | 32 |
| contrario | 2 |
| astenuto | |
| non partecipante al voto | |

Lista votanti

| email | nome | opzione | peso |
|--|------------|------------|------|
| alberto.pasino@comune.trieste.it | PASINO | favorevole | 1 |
| giorgio.sclip@comune.trieste.it | SCLIP | favorevole | 1 |
| serena.tonel@comune.trieste.it | TONEL | favorevole | 1 |
| massimo.codarin@comune.trieste.it | CODARIN | favorevole | 1 |
| stefano.ukmar@comune.trieste.it | UKMAR | favorevole | 1 |
| salvatore.porro@comune.trieste.it | PORRO | favorevole | 1 |
| stefano.bernobich@comune.trieste.it | BERNOBICH | favorevole | 1 |
| elisa.lodi@comune.trieste.it | LODI | favorevole | 1 |
| paolo.altin@comune.trieste.it | ALTIN | favorevole | 1 |
| everest.bertoli@comune.trieste.it | BERTOLI | favorevole | 1 |
| giampiero.dellagata@comune.trieste.it | DELL'AGATA | favorevole | 1 |
| lorenzo.giorgi@comune.trieste.it | GIORGI | favorevole | 1 |
| rosanna.pucci@comune.trieste.it | PUCCI | favorevole | 1 |
| riccardo.laterza@comune.trieste.it | LATERZA | favorevole | 1 |
| caterina.de.gavardo@comune.trieste.it | de GAVARDO | favorevole | 1 |
| mirko.martini@comune.trieste.it | MARTINI | favorevole | 1 |
| alessandra.richetti@comune.trieste.it | RICHETTI | contrario | 1 |
| stefano.vatta@comune.trieste.it | VATTA | favorevole | 1 |
| valentina.repini@comune.trieste.it | REPINI | favorevole | 1 |
| corrado.tremul@comune.trieste.it | TREMUL | favorevole | 1 |
| monica.canciani@comune.trieste.it | CANCIANI | favorevole | 1 |
| ugo.rossi@comune.trieste.it | ROSSI | contrario | 1 |
| giulia.massolino@comune.trieste.it | MASSOLINO | favorevole | 1 |
| alberto.polacco@comune.trieste.it | POLACCO | favorevole | 1 |
| laura.famulari@comune.trieste.it | FAMULARI | favorevole | 1 |
| stefan.cok@comune.trieste.it | ČOK | favorevole | 1 |
| kevin.nicolini@comune.trieste.it | NICOLINI | favorevole | 1 |
| marcelo.medau@comune.trieste.it | MEDAU | favorevole | 1 |
| angela.brandi@comune.trieste.it | BRANDI | favorevole | 1 |
| giovanni.barbo@comune.trieste.it | BARBO | favorevole | 1 |
| nicole.matteoni@comune.trieste.it | MATTEONI | favorevole | 1 |
| vincenzo.rescigno@comune.trieste.it | RESCIGNO | favorevole | 1 |
| francesco.di.paola.panteca@comune.trieste.it | PANTECA | favorevole | 1 |
| manuela.declich@comune.trieste.it | DECLICH | favorevole | 1 |



TABULATO N. 2

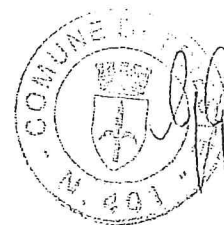
09/12/2021 Interporto - modifiche statutarie - IMM. ESEG.

Risultati votazione

| | |
|--------------------------|------|
| opzione | voti |
| favorevole | 31 |
| contrario | 1 |
| astenuto | 1 |
| non partecipante al voto | |

Lista votanti

| email | nome | opzione | peso |
|--|------------|------------|------|
| francesco.di.paola.panteca@comune.trieste.it | PANTECA | favorevole | 1 |
| manuela.declich@comune.trieste.it | DECLICH | favorevole | 1 |
| nicole.matteoni@comune.trieste.it | MATTEONI | favorevole | 1 |
| vincenzo.rescigno@comune.trieste.it | RESCIGNO | favorevole | 1 |
| angela.brandi@comune.trieste.it | BRANDI | favorevole | 1 |
| giovanni.barbo@comune.trieste.it | BARBO | favorevole | 1 |
| stefan.cok@comune.trieste.it | ČOK | favorevole | 1 |
| marcelo.medau@comune.trieste.it | MEDAU | favorevole | 1 |
| kevin.nicolini@comune.trieste.it | NICOLINI | favorevole | 1 |
| laura.famulari@comune.trieste.it | FAMULARI | favorevole | 1 |
| alberto.polacco@comune.trieste.it | POLACCO | favorevole | 1 |
| giulia.massolino@comune.trieste.it | MASSOLINO | favorevole | 1 |
| ugo.rossi@comune.trieste.it | ROSSI | contrario | 1 |
| monica.canciani@comune.trieste.it | CANCIANI | favorevole | 1 |
| valentina.repini@comune.trieste.it | REPINI | favorevole | 1 |
| corrado.tremul@comune.trieste.it | TREMUL | favorevole | 1 |
| stefano.vatta@comune.trieste.it | VATTA | favorevole | 1 |
| alessandra.richetti@comune.trieste.it | RICHETTI | astenuto | 1 |
| mirko.martini@comune.trieste.it | MARTINI | favorevole | 1 |
| riccardo.laterza@comune.trieste.it | LATERZA | favorevole | 1 |
| caterina.de.gavardo@comune.trieste.it | de GAVARDO | favorevole | 1 |
| rosanna.pucci@comune.trieste.it | PUCCI | favorevole | 1 |
| lorenzo.giorgi@comune.trieste.it | GIORGI | favorevole | 1 |
| giampiero.dellagata@comune.trieste.it | DELL'AGATA | favorevole | 1 |
| paolo.altin@comune.trieste.it | ALTIN | favorevole | 1 |
| everest.bertoli@comune.trieste.it | BERTOLI | favorevole | 1 |
| elisa.lodi@comune.trieste.it | LODI | favorevole | 1 |
| stefano.bernobich@comune.trieste.it | BERNOBICH | favorevole | 1 |
| massimo.codarin@comune.trieste.it | CODARIN | favorevole | 1 |
| salvatore.porro@comune.trieste.it | PORRO | favorevole | 1 |
| alberto.pasino@comune.trieste.it | PASINO | favorevole | 1 |
| giorgio.sclip@comune.trieste.it | SCLIP | favorevole | 1 |
| serena.tonel@comune.trieste.it | TONEL | favorevole | 1 |



STATUTO ATTUALE

Art. 3

La società ha per oggetto l'attività di gestione di infrastrutture autoportuali, retroportuali, intermodali, doganali, magazzini generali e fiscali, la movimentazione, la logistica, il deposito ed il trasporto delle merci, l'attività di completamento industriale anche in regime di Punto Franco; la fornitura di tutti i servizi attinenti e collaterali all'oggetto sociale, compresi quelli relativi a telefonia, trasmissione dati, assistenza amministrativa e/o comunque collegati, nonché la realizzazione, la gestione e manutenzione di aree attrezzate e di strutture ausiliarie, ivi compresa la realizzazione di borse merci per lo sviluppo del commercio internazionale.

Art. 4

“La durata della Società è fissata al 31 (trentuno) dicembre 2050 (duemilacinquanta) e può essere prorogata con deliberazione dell'assemblea.

Art. 11

L'assemblea ordinaria dovrà essere convocata almeno una volta all'anno entro il termine massimo di 120 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale per l'approvazione del bilancio; può essere convocata entro il termine massimo di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale qualora la società sia tenuta al bilancio consolidato e qualora lo richiedano particolari esigenze relative alla struttura e all'oggetto della società.

PROPOSTE DI MODIFICA ASSEMBLEA 29/10/21

Art. 3

La società ha per oggetto l'attività di **realizzazione, promozione** e gestione di infrastrutture autoportuali, retroportuali, intermodali, **industriali**, doganali, magazzini generali e fiscali, la movimentazione, la logistica, il deposito ed il trasporto delle merci, **nonché lo sviluppo infrastrutturale delle aree di proprietà o comunque di pertinenza per consentire lo svolgimento di attività di completamento industriale anche in regime di Punto Franco**; la fornitura di tutti i **beni** e servizi attinenti e collaterali all'oggetto sociale, compresi quelli relativi a telefonia, trasmissione dati, assistenza amministrativa e/o comunque collegati, nonché la realizzazione, la gestione e manutenzione di aree attrezzate e di strutture ausiliarie, ivi compresa la realizzazione di borse merci per lo sviluppo del commercio internazionale. **Inoltre la società, coerentemente con gli obiettivi comunitari per la decarbonizzazione, può realizzare, sulle proprie infrastrutture, impianti per la produzione di energia, anche da fonti rinnovabili e, coerentemente con le normative in vigore, cedere l'energia prodotta.**

Art. 4

La durata della Società è fissata al 31 (trentuno) dicembre **2100 (duemilacent)** e può essere prorogata con deliberazione dell'assemblea.

Art. 11

L'assemblea ordinaria dovrà essere convocata almeno una volta all'anno entro il termine massimo di 120 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale per l'approvazione del bilancio; può essere convocata entro il termine massimo di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale qualora la società sia tenuta al bilancio consolidato **e/o** qualora lo richiedano particolari esigenze relative alla struttura e all'oggetto della società.

ALLEGATO "A"

**EMENDAMENTO
FATTO PROPRIO**

Delibera consiliare n. 60/2021

*referita al numero d'ordine 102
del verbale di seduta*

1 FT

EMENDAMENTO

alla proposta di deliberazione consiliare avente ad oggetto "Interporto di Trieste -S.p.A.- Presa d'atto modifiche statutarie e sottoscrizione aumento di capitale fino ad un massimo di Euro 950.000,00.-"

Al fine di correggere un errore materiale occorso in fase di stesura del provvedimento, si propone di sostituire, a pagina 2, nel punto 3 delle premesse, le parole di seguito sottolineate:

· aumento del capitale sociale di circa 6 milioni di Euro (esattamente con l'emissione di 985.221 azioni del valore nominale di Euro 6,09 per un totale di Euro 5.999.995.89) per finanziare l'operazione di cui al punto 2;

con le parole di seguito sottolineate:

· aumento del capitale sociale di circa 6 milioni di Euro (esattamente con l'emissione di 985.221 azioni del valore nominale di Euro 6,09 per un totale di Euro 5.999.995.89) per finanziare l'operazione di cui al punto 1, lettera d);

MANUELA DE CICH (LEGA)
Membro Delegato

7.12.2021 ore 13.30

FCP

TABELLA PARERI

UFFICIO PROPONENTE: DIPARTIMENTO SERVIZI FINANZIARI, TRIBUTI E PARTECIPAZIONI SOCIETARIE

PROPOSTA DELIBERATIVA AD OGGETTO: Interporto di Trieste S.p.A.. Presa d'atto modifiche statutarie e sottoscrizione aumento di capitale fino ad un massimo di Euro 950.000,00."

PARERI EX ART. 49 DEL D.Lgs. 267/2000 in ordine alla REGOLARITA' TECNICA ed alla REGOLARITA' CONTABILE

| EM. n.° | PROPONENTE | PARERE DI REGOLARITA' TECNICA | Parere esteso | PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE | Parere esteso | NOTE |
|---------|------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|------|
| 1 FT | DECLICH | FAVOREVOLE | | FAVOREVOLE | | |

DATA: 9-12-2021

Il Responsabile del Dipartimento dei Servizi Finanziari, Tributi e Partecipazioni societarie: dott. Vincenzo Di Maggio

Firmato digitalmente da: DI MAGGIO VINCENZO
Data: 09/12/2021 10:01:37