

Dott. Ing.
Paola Capon

CURRICULUM VITAE

IN EVIDENZA AI FINI DELLA PROCEDURA COMPARATIVA

Possesso del diploma di **laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti** con votazione pari a 110/110.

Possesso del **dottorato di ricerca in Strutture ed Infrastrutture dell'Ingegneria Civile**, indirizzo **Sistemi di Trasporto**.

Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere con votazione pari a 120/120.

Formazione scientifica specifica nel Settore Scientifico Disciplinare *ICAR/05 - Trasporti* e nelle materie attinenti a quelle oggetto della selezione (quali la teoria dei sistemi di trasporto, la pianificazione della mobilità e del traffico, i modelli di simulazione e l'intermodalità), maturata nell'ambito del dottorato di ricerca, dell'attività di ricerca svolta presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Trieste (titolarità di assegno di ricerca sull'intermodalità, di borse di ricerca e contratti per collaborazione ad attività di ricerca) e attraverso la partecipazione a corsi, seminari e convegni, di massima come autrice e presentatrice di memorie.

Autore di 25 **pubblicazioni scientifiche** in ambito nazionale ed internazionale su tematiche trasportistiche: modelli di pianificazione dei corridoi multimodali di trasporto, modelli di simulazione per la pianificazione della mobilità e del traffico, intermodalità e logistica, telematica applicata ai trasporti, sistemi di trasporto intelligenti, Architettura ITS, Mobility Management, mobilità sistematica casa-scuola e casa-lavoro, trasporto ferroviario.

Attività didattica svolta in ambito accademico nelle materie e tematiche oggetto dell'incarico (titolarità del corso "Telematica nei Trasporti" e "Tecnica ed Economia dei Trasporti II presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste).

Ampia **esperienza professionale nell'ambito della mobilità e del traffico**, con riferimento agli **incarichi professionali** svolti presso il **Comune di Trieste** (Redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche; Attività progettuali per lo sviluppo di piani e interventi relativi alla mobilità dell'utenza debole; Attività di Mobility Management con particolare riferimento al servizio di Bike Sharing; Assistenza tecnica per attività di monitoraggio della mobilità; Assistenza tecnica per lo svolgimento di attività

complesse di pianificazione della mobilità), nonché quale componente del **gruppo di lavoro** dell'**Università degli Studi di Trieste** (cfr. Piano della Mobilità per l'ambito della Provincia di Trieste, studio sul possibile sviluppo del trasporto pubblico sulla rete ferroviaria del nodo di Trieste, rilievi ed analisi di flussi di traffico, analisi ed elaborazione di dati di traffico, impostazione modellistica per vari studi di traffico, studi trasportistici specifici, etc.).

Conoscenza degli applicativi informatici relativi alla pianificazione del traffico (PTV VISUM, PTV VISSIM, TOS) e al disegno assistito al computer (AutoCad, BricsCad, Microstation).

Per i dettagli si vedano le corrispondenti sezioni del presente curriculum.

TITOLI DI STUDIO

2000-2004

Dottorato di Ricerca in “Strutture ed Infrastrutture dell’Ingegneria Civile”

XV Ciclo - Università degli Studi di Trieste

Titolo Tesi: **“Modelling passenger choice between air and high speed rail transportation modes”** (*Modellizzazione della scelta modale dei passeggeri fra l’aereo e l’alta velocità ferroviaria*).

1991-1998

Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti

Università degli Studi di Trieste

Votazione: 110/110.

Titolo Tesi: **“Modelli per la stima della domanda di trasporto con riferimento alla tratta Venezia-Trieste-Lubiana del Corridoio pan-europeo n° 5”.**

1986-1991

Diploma di Maturità Scientifica

Liceo Scientifico Statale Galileo Galilei di Trieste

Votazione: 54/60.

TITOLI PROFESSIONALI

1999

Abilitazione all’esercizio della professione di ingegnere

Università degli Studi di Trieste

Votazione: 120/120.

ATTIVITÀ PROFESSIONALE

12/2016 – oggi

Comune di Trieste, Area Città, Territorio e Ambiente, Servizio Pianificazione Territoriale, Valorizzazione Porto Vecchio, Mobilità e Traffico)

Incarico professionale per la redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche.

Le attività svolte riguardano le seguenti tematiche:

Monitoraggio della mobilità e attività di redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio comunale, con particolare riferimento alla **mobilità sistematica** (casa-scuola e progetto relativi a Pedibus, casa-lavoro), alla promozione e sviluppo della **mobilità pedonalità e ciclabile**, nonché all'**analisi di soluzioni intermodali** per il coordinamento tra i vari sistemi di trasporto;

Definizione e valutazione di **sistemi per il monitoraggio, la gestione ed il controllo della circolazione e per l'infomobilità**, mediante l'utilizzo di metodi e tecnologie innovative proprie della **telematica applicata ai trasporti**, anche nell'ottica del monitoraggio degli effetti degli interventi attuati e della valutazione di efficacia degli stessi;

Monitoraggio degli effetti relativi all'attuazione delle previsioni degli strumenti di pianificazione della mobilità relativamente ad aree pedonali, zone a traffico limitato e piste/itinerari ciclabili ed eventuali aggiornamenti delle previsioni in essi contenute;

Valutazioni in materia di mobilità e di traffico a supporto di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e di progetti/studi che coinvolgono la mobilità nell'ambito dei programmi previsti dall'Amministrazione Comunale, anche mediante l'utilizzo di **modelli per la simulazione di scenari di mobilità**.

Parallelamente alle attività previste dall'incarico, sono state svolte attività di assistenza tecnico/specialistica nell'ambito del **progetto CIVITAS PORTIS “Port-cities: Integrating Sustainability”** (cfr. redazione report, assistenza al Local Coordinator, partecipazione a riunioni e meeting di progetto con partners locali e internazionali), sia per quanto riguarda le **attività trasversali** previste dal progetto (WP5 “*Sustaining innovation*”, WP6 “*Monitoring, evaluation and success factors*”, WP8 “*Communicating and disseminating Civitas Portis*” e WP9 “*Coordination and management*”), sia per quanto riguarda le fasi propedeutiche all'implementazione di alcune **misure specifiche** di cui il Comune è responsabile. In particolare il supporto

tecnico ha riguardato le seguenti misure e relative attività: 1TRS1 *“Integrating SUMP”* (collaborazione alla predisposizione del capitolato tecnico redazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che includa anche l'area del Porto Vecchio); 1TRS2 *“Creating a transport information platform”* (definizione dei requisiti e delle funzionalità per l'implementazione di una piattaforma informatica dei trasporti, avente la funzione di fornire informazioni sullo sviluppo del Porto Vecchio e informazioni in tempo reale sulle condizioni di traffico e la mobilità); 2TRS1 *“Promoting soft mobility”* (studi per il miglioramento della mobilità sostenibile, incremento aree pedonali, promozione mobilità ciclabile, analisi di soluzioni intermodali, promozione car sharing e car pooling, implementazione del servizio di bike sharing); 3TRS2 *“Integrating parking management system”* (attività di benchmarking propedeutica allo sviluppo di un sistema integrato di gestione dei parcheggi a pagamento) e 3TRS3 *“Controlling urban accesses”* (attività di benchmarking dei principali dispositivi per il monitoraggio del traffico e il controllo degli accessi urbani).

12/2014 – 11/2016

Comune di Trieste, Area Città, Territorio e Ambiente, Servizio Edilizia Privata, Edilizia Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico

Incarico professionale per attività progettuali per lo sviluppo di piani e interventi relativi alla mobilità dell'utenza debole.

Le attività svolte hanno riguardato le seguenti tematiche:

Monitoraggio della mobilità e attività relative alla **redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della pedonalità** sul territorio comunale (POD 2009: aggiornamento del Piano di Monitoraggio della Mobilità Ciclo-Pedonale per l'intervento di riqualificazione di Piazza Ponterosso e di via Trento mediante il monitoraggio dei flussi relativi all'utenza debole coinvolti nella situazione ex post, al fine di attestare l'efficacia degli interventi in termini di aumento della fruibilità pedonale e ciclabile delle aree riqualificate; attività di supporto nell'ambito del progetto di riqualificazione funzionale di via Cumanò e strade limitrofe per il miglioramento dell'accessibilità da parte dei pedoni; studi per la revisione della circolazione veicolare e pedonale nelle aree circostanti l'Ospedale Maggiore nell'ambito dei lavori di riqualificazione del comprensorio ospedaliero, su alcuni isolati della via Fabio Severo e della via Tor San Piero, nonché nel rione di San Giacomo; attività tecniche a supporto della predisposizione di ordinanze in linea di viabilità connesse con interventi di segnaletica stradale finalizzati a migliorare la sicurezza dei pedoni che attraversano la carreggiata in numerose strade cittadine, a garantire la continuità dei percorsi pedonali, nonché a segnalare maggiormente ai veicoli la presenza di alcuni attraversamenti pedonali).

Pianificazione e gestione della mobilità dell'utenza debole, attraverso **studi di fattibilità, piani e progetti** relativi ad **aree stradali limitrofe ai poli scolastici** (spostamenti casa-scuola e “Pedibus”), all'**accessibilità** degli **spazi pubblici**

stradali da parte delle persone con diversa abilità, alla **messa in sicurezza di assi o nodi critici sul territorio** e ad **interventi di moderazione del traffico** (quali ad esempio la realizzazione di “zone 30”). In particolare si citano: il supporto nell’ambito di studi finalizzati a garantire la continuità e la sicurezza dei percorsi pedonali di accesso agli edifici scolastici di via Veronese, Piazzale Monte Re, Prosecco, via del Monte, via di Servola, via Besenghi, via alle Cave, via della Pineta; la rivisitazione del progetto per la messa in sicurezza di via Giulia, in particolare per gli aspetti legati alla realizzazione del previsto Pedibus a servizio del comprensorio scolastico Filzi-Grego; il supporto tecnico nell’ambito della predisposizione dei progetti per la realizzazione di attraversamenti pedonali protetti con isole a centro strada (via Valerio, via Revoltella, viale Miramare e via Locchi); la partecipazione alle attività del Gruppo di Coordinamento del Progetto ex L.R. 41/96 Progetto “Laboratorio di Accessibilità - LabAc” nei Piani di Zona Comunali 2013-2015, per gli aspetti direttamente connessi con la mobilità dell’utenza debole, nonché al progetto “Trieste per tutti” (guida e portale web) per gli aspetti inerenti la mobilità; il supporto alla redazione della proposta progettuale di una “zona 30” da sviluppare ad Opicina nell’area compresa tra la SP 35, via Nazionale, via Carsia e via di Prosecco, per la partecipazione al Bando Regionale rivolto ai Comuni per la progettazione e realizzazione di “Zone 30” (Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 4° e 5° Programma di Attuazione).

Analisi e valutazione di misure ed interventi volti all’incentivazione della **mobilità ciclabile**, anche con riferimento all’attuazione delle **previsioni di sviluppo della rete ciclabile** e dei **servizi a supporto della ciclabilità** contenute negli strumenti di pianificazione di competenza del Servizio ed all’attivazione del servizio di bike-sharing (analisi di dettaglio della configurazione geometrica-funzionale di nuovi **itinerari ciclabili** e **ciclo-pedonali**, con particolare riguardo allo studio dei possibili conflitti utenza debole/traffico veicolare e ciclisti/pedoni, nonché all’ottimizzazione dei percorsi ciclabili dal punto di vista della mobilità e degli itinerari pedonali al fine di garantire la sicurezza, il tutto con riferimento all’itinerario ciclabile Stazione Ferroviaria-Campo Marzio-via Orlandini ed al progetto di riqualificazione di via Giulia nel tratto Rotonda del Boschetto-via Kandler; supporto alla predisposizione del bando di gara per l’affidamento della fornitura e posa in opera del sistema di **Bike Sharing** e della documentazione tecnica necessaria per l’espletamento della gara; partecipazione alle riunioni del comitato di pilotaggio del PISUS - Piano Integrato di Sviluppo Urbano Sostenibile, quale referente tecnico per l’intervento “A1 Bike Sharing” e predisposizione dei relativi report).

Attuazione delle **previsioni** del **Piano Generale del Traffico Urbano** relativamente ad **aree pedonali**, **zone a traffico limitato** e **piste/itinerari ciclabili**, nonché **monitoraggio degli effetti degli interventi** attuati (attivazione della fase sperimentale di chiusura temporanea al traffico veicolare della via Mazzini e relativo monitoraggio degli effetti tramite la definizione di indicatori atti a valutare l’impatto sulla circolazione veicolare privata, dei mezzi del trasporto pubblico e pedonale; attività tecniche propedeutiche all’attuazione del PPPTU per la riorganizzazione

della circolazione veicolare nel Borgo Storico di Prosecco, nonché all'attuazione del PPPTU relativo alla ZTL ad elevata valenza pedonale del tratto di viale XX Settembre compreso tra le vie Rossetti e Zovenzoni; supporto alla redazione della variante parziale al vigente PGTU consistente nella modifica del "Regolamento viario"; studio preliminare e attività di rilievo dei flussi di mobilità in relazione all'intervento POD 2008 "Percorsi pedonali privilegiati e itinerari ciclo/pedonali previsti dal PGTU - Interventi puntali di messa in sicurezza" che prevede la semaforizzazione degli attraversamenti pedonali via Canalpiccolo/via Cassa di Risparmio, via San Nicolò/via Roma e via San Nicolò/via San Spiridione).

12/2013 – 11/2014

Comune di Trieste, Area Città, Territorio e Ambiente, Servizio Edilizia Privata, Edilizia Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico

Incarico professionale di assistenza tecnica per le attività di Mobility Management con particolare riferimento al servizio di Bike Sharing.

Le attività svolte hanno riguardato le seguenti tematiche:

Monitoraggio della mobilità, mediante rilievi di traffico sul campo, simulazioni modellistiche ed analisi informatiche;

Attività di supporto alla **redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti** legati allo sviluppo della **mobilità sostenibile** sul territorio comunale, in relazione in particolare alla **pianificazione e gestione della mobilità di tipo sistematico casa-scuola** (studio di interventi specifici per aree limitrofe a poli scolastici quali quello di Borgo San Sergio, Campi Elisi, San Giovanni; Pedibus) **e dell'utenza debole** (nell'ambito delle attività del Tavolo Tecnico sull'accessibilità degli spazi stradali da parte delle persone con diversa abilità);

Analisi e valutazione di misure ed interventi volti all'incentivazione della **mobilità ciclabile** nell'ambito delle attività di Mobility Management, anche con riferimento all'attuazione delle previsioni di **sviluppo della rete ciclabile e dei servizi a supporto della ciclabilità** contenute negli strumenti di pianificazione di competenza del Servizio (attività tecnico/istruttorie connesse con l'installazione di portabiciclette presso i poli strategici del territorio e con la progettazione della pista ciclabile da Campo Marzio a via Orlandini);

Attività propedeutiche all'attivazione del servizio di bike-sharing, relativamente alla **progettazione dell'architettura funzionale e fisica del sistema** ed alla predisposizione degli elaborati tecnici finalizzati all'espletamento della gara (rassegna dei principali sistemi a livello nazionale ed europeo, analisi comparativa in relazione a tipologia, modalità di funzionamento del servizio, caratteristiche tecniche delle diverse componenti, tecnologie, software di gestione, accessibilità da parte dell'utenza, costi di esercizio, opzioni di affidamento contrattuale, modelli di finanziamento economico/gestionali, integrazione con altre modalità di trasporto, modalità di comunicazione/promozione; individuazione dei requisiti utente del

sistema, progettazione dell'architettura logico/funzionale e fisica del sistema sulla base delle linee guide di ARTIST-Architettura Telematica Italiana per il Sistema dei Trasporti; valutazioni sulla possibilità di concessione del servizio di gestione del bike-sharing a fronte di sfruttamento di spazi destinati alla pubblicità commerciale in relazione ai contenuti del vigente Piano degli Impianti Pubblicitari e dei regolamenti comunali in materia; elaborazione di studi propedeutici alla progettazione definitiva/esecutiva del servizio ed alla predisposizione della documentazione tecnica per l'espletamento della gara).

Parallelamente alle attività previste dall'incarico sono state svolte molteplici attività di supporto nell'ambito della progettazione/attuazione dei Piani Particolareggiati del Traffico Urbano in **attuazione delle previsioni del PGTU** relativamente ad **aree pedonali** e **zone a traffico limitato** (I fase di attuazione del PGTU; progetto "P-days" per la pedonalizzazione in via sperimentale delle vie Mazzini e Imbriani e relative valutazioni riferite al sistema semaforico ed al trasporto pubblico), nonché nell'ambito di **progetti/studi** in materia di **mobilità e traffico** (progettazione preliminare di una Zona 30 in via Locchi, proposta di riqualificazione di viale d'Annunzio, progetti PISUS e POD 2009). Tali attività sono state condotte anche mediante l'utilizzo di **modelli di simulazione del traffico** e degli **strumenti** per la **macrosimulazione** e la **microsimulazione** in possesso del Servizio (PTV VISUM e PTV VISSIM).

12/2012 – 12/2013

Comune di Trieste, Area Città e Territorio, Servizio Mobilità e Traffico
Incarico professionale di assistenza tecnica per attività di monitoraggio della mobilità.

Oggetto dell'incarico: **monitoraggio della mobilità** in relazione ai progetti legati all'Accordo di Programma sottoscritto in data 27/07/2010 tra la Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Comune di Trieste.

Contenuti della prestazione: le attività svolte sono funzionali all'elaborazione del **Piano di Monitoraggio della Mobilità Ciclo-Pedonale**, nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione di alcuni **interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane (POD 2009)**. Tra gli interventi oggetto del piano spiccano le riqualificazioni di Piazza Ponterosso e di via Trento, quale completamento di un lungo percorso pedonale e ciclabile che collega la Piazza Libertà e la Stazione Centrale con la Piazza Venezia, attraverso il centro storico cittadino. Un terzo intervento riguarda la riqualificazione dell'asse di Strada di Fiume presso l'Ospedale di Cattinara, mentre un quarto prevede un adeguamento ed un risanamento strutturale e funzionale della galleria di Montebello, associato ad una maggiore fruibilità da parte dell'utenza debole. Il quinto intervento riguarda l'attivazione del servizio di Bike-Sharing.

Le **attività svolte** hanno riguardato principalmente le seguenti tematiche: **monitoraggio della mobilità** mediante rilievi di traffico sul campo, simulazioni modellistiche ed analisi informatiche finalizzate all'**analisi e valutazione delle condizioni di circolazione** sulle arterie urbane e presso le intersezioni coinvolte dai suddetti progetti; predisposizione di **studi legati alla disciplina temporanea** da attuarsi nella **fase di esecuzione degli interventi** programmati; **analisi e valutazione** di possibili misure atte a mitigare le ripercussioni sulla mobilità nelle diverse **fasi di cantierizzazione** delle opere, mediante l'implementazione di **modelli di simulazione del traffico** e l'utilizzo di **strumenti di simulazione** (PTV VISUM e PTV VISSIM); **valutazione** sotto il profilo della **mobilità** sulla compatibilità di nuove possibili iniziative con i progetti legati all'Accordo di Programma citato, anche con riferimento al **progetto "Bike-Sharing Triestinbike"** (analisi dei siti previsti per la collocazione delle ciclostazioni in relazione allo sviluppo della rete ciclabile prevista dagli strumenti di pianificazione in fase di redazione/approvazione; stime e valutazioni di indicatori riferiti alla situazione ex-ante intervento ed implementazione degli stessi nel modello di valutazione di efficacia ambientale degli interventi nell'ambito del sistema G.I.M.S.-Gestione degli Interventi di Mobilità Sostenibili, finalizzato a valutare gli impatti di natura ambientale e le modifiche nei comportamenti di mobilità indotte dalle infrastrutture e dai servizi implementati).

Parallelamente alle attività previste dall'incarico, sono state svolte attività di supporto e consulenza nell'ambito delle **analisi e valutazioni** per la redazione degli **strumenti di pianificazione della mobilità** di competenza del Servizio (cfr. PGTU), con particolare riferimento alla **mobilità dell'utenza debole** ed alle **previsioni di sviluppo della rete pedonale e ciclabile**.

10/2011-09/2012

Comune di Trieste, Area Città e Territorio, Servizio Mobilità e Traffico
Incarico professionale di assistenza tecnica per lo svolgimento di attività complesse di pianificazione della mobilità.

Oggetto dell'incarico: **monitoraggio della mobilità** in relazione ai progetti legati all'Accordo di Programma sottoscritto in data 27/07/2010 tra la Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed il Comune di Trieste.

Contenuti della prestazione: le attività svolte sono funzionali all'elaborazione del **Piano di Monitoraggio della Mobilità Ciclo-Pedonale** nell'ambito dell'Accordo di Programma per la realizzazione di alcuni **interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane (POD 2009)**.

Le attività hanno riguardato principalmente le seguenti tematiche: **monitoraggio dei flussi di traffico** lungo le arterie urbane e le intersezioni coinvolte, mediante rilievi sul campo, simulazioni modellistiche ed analisi informatiche; **simulazioni** dei possibili **scenari atti a valutare l'efficacia degli interventi**, attraverso

l'implementazione di **modelli di simulazione del traffico** (modelli di domanda, di offerta e di interazione domanda/offerta) e l'utilizzo di strumenti di simulazione in possesso del Servizio Mobilità e Traffico (PTV VISUM); valutazione sotto il profilo della mobilità sulla compatibilità di nuove possibili iniziative con i progetti legati all'Accordo di Programma e necessarie verifiche di coerenza con gli altri programmi oggetto di finanziamento.

12/2011

Committente: S.V.P. Park San Giusto (Trieste)

Collaborazione professionale con l'ing. Fabio Lamanna.

Sviluppo del Piano di Monitoraggio del Traffico relativo al cantiere del Park San Giusto, Trieste.

Rilievi dei flussi di traffico veicolare presso il cantiere del Park San Giusto, analisi dei flussi di traffico ante operam ed elaborazione di modelli per la previsione del traffico post operam.

2007-2008

RFI S.p.A.

Componente del gruppo di lavoro dell'Università di Trieste.

Aggiornamento dello studio di traffico nell'ambito del progetto di prefattibilità della linea Venezia-Trieste-Lubiana, nuovo collegamento ferroviario Trieste-Divaca (Progetto CROSS-5, Interreg IIIA Italia-Slovenia 2000-2006).

2006-2007

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Componente del gruppo di lavoro dell'Università di Trieste.

Piano della Mobilità per l'ambito della Provincia di Trieste.

2006

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

Componente del gruppo di lavoro dell'Università di Trieste.

Proiezioni territoriali del quadro delle strategie regionali, intese come ricostruzione del modello di assetto insediativo programmato, nell'ambito della formulazione del **Quadro Strategico Nazionale (QSN)** inerente le politiche di sviluppo cofinanziabili dai fondi strutturali europei nel periodo 2007-2013.

2006

Provincia di Trieste

Componente del gruppo di lavoro dell'Università di Trieste.

Studio sul possibile sviluppo del trasporto pubblico sulla rete ferroviaria del nodo di Trieste.

04/2006

Committente: ing. Alberto Novarin (Udine)

Incarico per prestazioni tecniche.

Rilievi ed analisi di flussi di traffico, Trieste.

Rilievi dei flussi di traffico in diverse fasce orarie, analisi ed elaborazione informatica dei dati, nell'ambito dello **studio per la riorganizzazione e semaforizzazione dell'incrocio** S.R. 58/via Bonomia/Scala Santa (zona Obelisco).

2004-2005

Collaborazione professionale

Collaborazione con il prof. ing. Roberto Camus, progettista incaricato della redazione del **Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Trieste**, nell'ambito della fase relativa alle **indagini ed analisi dello stato di fatto**.

Le attività, finalizzate ad ottenere il quadro complessivo della mobilità, hanno riguardato le seguenti tematiche: analisi della qualità della circolazione e dei tempi di percorrenza lungo alcuni assi urbani; analisi della distribuzione delle manovre e della quantificazione dei flussi nei principali nodi viari; verifica e aggiornamento delle analisi relative a domanda ed offerta di sosta; predisposizione dei grafi relativi alla rete viaria della città, calibrazione degli stessi ed assegnazione sui grafi della domanda di mobilità attuale mediante **modelli di simulazione del traffico**.

2003

Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste

Incarico per prestazioni tecniche.

Avvio della fase sperimentale per la raccolta di dati sull'inquinamento generato dai flussi di traffico.

2003

Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste

Incarico per prestazioni tecniche.

Elaborazione di dati di traffico per la realizzazione della Penetrazione Nord di Trieste e del collegamento intervallivo, nell'ambito della progettazione preliminare della Penetrazione Nord di Trieste, collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio e sottopasso della città per riallaccio alla Grande Viabilità Triestina, per conto della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

2003

Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste

Incarico per prestazioni tecniche.

Impostazione modellistica per gli studi di traffico nell'ambito dell'aggiornamento e adeguamento tecnico della "Progettazione Generale 1990

della **Direttrice ferroviaria del Gran San Bernardo** - nuova trasversale alpina ad alta velocità/alta capacità tra Pianura Padana e Valais, via Aosta e Martigny”, per conto della Regione Autonoma Valle d’Aosta.

2002

Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università di Trieste

Incarico per prestazioni tecniche.

Analisi di dati di traffico inerenti l’indagine O/D (Origine/Destinazione) nel Comune di Trieste, nell’ambito dello “Studio per la redazione del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano” per conto del Comune di Trieste.

2002

C.S.I.A.T. s.r.l. (Società di studi nel campo dei trasporti), Trieste

Incarico per prestazioni tecniche.

Analisi ed elaborazione di dati di traffico per la città di Milano.

2001-2002

Italferr S.p.A. (Società di Ingegneria delle Ferrovie dello Stato), Roma

Componente del gruppo di lavoro.

Aggiornamento dello studio trasportistico per il progetto di una nuova linea ferroviaria Venezia-Trieste-Lubiana.

2001

Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università di Trieste

Incarico per prestazioni tecniche.

Studio trasportistico “**Reperimento della base informativa della Società Autostrade e verifica della congruenza con i dati delle Autovie Venete con riferimento ai veicoli transitanti su percorsi che interessano porzioni delle reti di una e dell’altra società**”.

2000

Italferr S.p.A. (Società di Ingegneria delle Ferrovie dello Stato), Roma

Componente del gruppo di lavoro.

Studio trasportistico “**Modernisation of signalling and safety devices on railway line Divaca-Koper**”.

09/1999-05/2000

Comune di Trieste, Area Pianificazione Territoriale, Servizio Ambiente e Traffico

Stage formativo nell'ambito del progetto denominato “**Attuazione Piani di Dettaglio del Piano Generale del Traffico Urbano**”, avente ad oggetto la predisposizione dei piani di dettaglio del PGTU e l'attività di elaborazione informatica dei relativi atti progettuali attraverso l'utilizzo del software per il disegno assistito Autocad, nonché tutta l'attività di supporto all'emissione delle ordinanze sindacali attuative.

1999

Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste

Incarico per prestazioni tecniche.

Studio trasportistico “**Reperimento dei dati e valutazione dei parametri relativi alla formulazione di modelli per la stima dell'evoluzione della domanda di trasporto con riferimento alla tratta Venezia-Trieste-Lubiana, in relazione a diversi scenari temporali**”.

1999

Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste

Incarico per prestazioni tecniche.

Studio trasportistico “**Calibrazione e verifica di modelli di generazione/attrazione e di distribuzione per la determinazione delle matrici O/D della domanda futura di trasporto nelle aree attraversate dalla nuova tratta Venezia-Trieste-Lubiana**”.

1998-1999

Italferr S.p.A. (Società di Ingegneria delle Ferrovie dello Stato), Roma

Componente del gruppo di lavoro dell'Università di Trieste.

Studio trasportistico per il progetto di una nuova linea ferroviaria Venezia-Trieste-Lubiana.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

07/2010-10/2010

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Trieste

Titolare di una borsa di ricerca nel Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 - Trasporti

Titolo della ricerca: **“Modelli e metodi per la valutazione e il controllo delle intersezioni complesse”**.

Collaborazione alla redazione delle **“Linee Guida per la progettazione e verifica funzionale delle intersezioni semaforizzate”**, a cura di R. Camus, G.E. Cantarella, A. Vitetta, Maggioli Editore, ISBN 978-88-387-4492-0.

2008-2010

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Trieste

Attività di ricerca

Partecipazione al progetto **“UNIMOB - Il Mobility Management per l'Università di Trieste: un'azione strategica a lungo termine”**, coordinato dal Mobility Manager dell'Università di Trieste e finanziato dal Fondo Trieste.

Attività di supporto al Mobility Manager dell'Università di Trieste e partecipazione alle attività coordinate dal Mobility Manager d'Area del Comune di Trieste nell'ambito del Tavolo di Coordinamento della Mobilità.

2008-2010

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Trieste

Attività di ricerca

Componente dell'Unità Operativa di Ricerca Scientifica dell'Università di Trieste nel Progetto di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) **“Modelli e metodi per la progettazione e la verifica funzionale delle intersezioni stradali a raso”**, finanziato dal MIUR (Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca).

2004-2009

Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Trieste

Titolare di un assegno di ricerca per il Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 - Trasporti

Titolo della ricerca: **“Intermodalità nei sistemi di trasporto passeggeri e merci, con riferimento ai diversi raggi operativi”**.

2002-2003

Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste

Attività di ricerca

Componente del gruppo di ricerca del **progetto “Innovative Route Charging Schemes”**, Eurocontrol Care Innovative Action Project, finanziato da EUROCONTROL (Bruxelles), sviluppato dal Laboratorio di Ricerca Operativa del Dipartimento di Elettrotecnica, Elettronica ed Informatica dell'Università di Trieste, in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile, l'Università di Padova e la compagnia aerea Air Dolomiti.

Redazione dell'Interim Report e del Final Report del Work Package 3 **“Analysis and modelling of passenger choice between air and rail transportation modes”** (*Analisi e modellizzazione della scelta modale dei passeggeri fra modo di trasporto aereo e ferroviario*).

1999

Facoltà di Architettura dell'Università di Trieste

Attività di ricerca

Componente del gruppo di ricerca del **progetto comunitario “Vision Planet”** finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nell'ambito del Programma Operativo Interreg II C – CADSES.

ATTIVITÀ DIDATTICA

02/2010-02/2011

Centro Formazione Professionale Opera Villaggio del Fanciullo - Trieste

Attività di docenza

Modulo di “**Guida sicura per il trasporto di cose e persone**”, nell’ambito dei corsi di formazione finanziati dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

04/2010

Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Udine

Attività di docenza

Progetto “**Guida consapevole**”, proposto dal Laboratorio di Bioingegneria Industriale dell’Università di Udine e finanziato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

Anni accademici 2005/2006 - 2006/2007 - 2007/2008 - 2008/2009 - 2009/2010 - 2010/2011

Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Trieste

Professore a contratto Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 - Trasporti

Titolare del corso “**Telematica nei Trasporti**” (corsi di Laurea Specialistica in *Ingegneria delle Infrastrutture e Sistemi di Trasporto e Ingegneria Gestionale e Logistica Integrata*).

Obiettivi: conoscere i principi funzionali dei **sistemi di trasporto intelligenti** (ITS, *Intelligent Transport Systems*), le diverse tipologie di sistemi ed i relativi ambiti applicativi, le caratteristiche tecniche delle singole componenti, nonché le metodologie di analisi e progettazione dell’architettura telematica dei sistemi.

Principali argomenti trattati: introduzione ai sistemi di trasporto intelligenti; **architettura telematica per i sistemi di trasporto e metodologie per la progettazione dell’architettura funzionale e fisica dei sistemi ITS; sistemi avanzati di gestione e controllo del traffico; sistemi per il monitoraggio della mobilità**; sistemi intelligenti per la sicurezza stradale (“veicolo intelligente” e “strada intelligente”); sistemi avanzati di gestione del trasporto pubblico (es. AVL, AVM, APC); **sistemi avanzati di informazione agli utenti e Infomobilità; sistemi per la gestione della domanda di mobilità** (TDM, Travel Demand Management) finalizzati allo **sviluppo della mobilità sostenibile** (es. car-sharing, car-pooling, bike-sharing); sistemi telematici di ausilio all’utenza debole; sistemi di pagamento elettronico del pedaggio; sistemi per la gestione delle flotte commerciali e la movimentazione delle merci.

02/2005

Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste

Attività di docenza

Svolgimento di lezioni nell'ambito del modulo "**Sistemi di trasporto aereo, marittimo e ferroviario**", Cluster "**Logistica e Trasporti**" del Progetto ALFORM Rete Regionale di Alta Formazione per la Ricerca e l'Innovazione, promosso dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

Anno accademico 2004/2005

Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste

Professore a contratto Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 - Trasporti

Titolare del corso di "**Tecnica ed Economia dei Trasporti II**" (corso di Laurea in *Ingegneria Civile - Trasporti*).

Principali argomenti trattati: generalità sui **servizi di trasporto**; meccanica della locomozione; sistemi di trazione terrestri; motori di trazione; mezzi di trazione; impianti ferroviari; circolazione dei treni e segnalamento ferroviario; alta velocità ferroviaria.

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

- [1] Capon P. (1999) "Modelli per la stima della domanda di trasporto con riferimento alla tratta Venezia-Trieste-Lubiana del Corridoio pan-europeo n°5", Tesi di laurea in Ingegneria Civile Trasporti, Università degli Studi di Trieste.
- [2] Capon P., Santorini F. (1999) "Il Corridoio V: perché, come, quando", Conferenza Internazionale Adriatica, Progetto Vision Planet, Interreg II C - CADSES, Trieste, 1-2 luglio 1999.
- [3] Capon P., Longo G., Santorini F. (2000) "Logistic and ITS for the North Adriatic portual area and border crossing freight traffic", 2nd International Scientific Congress "Transport - Traffic - Logistics", Portoroz, Slovenia, 2-3 ottobre 2000.
- [4] Capon P., Longo G., Santorini F. (2002) "Land side transportation capacity and port layout performance in the strategic planning", ISTIEE 43rd International Course "Port Planning: Urbanism, Economics, Design", Trieste, 8-15 settembre 2002.
- [5] Bernetti G, Capon P., Longo G., Santorini F. (2002) "Logistic nodes modelling within the transportation demand estimation", 6th International Conference on Traffic Science, Portoroz, Slovenia, 24-26 ottobre 2002 (invited lecture).
- [6] Bernetti G, Capon P., Longo G., Santorini F. (2002) "Key factors of a multimodal logistic system: a case study", 6th International Conference on Traffic Science, Portoroz, Slovenia, 24-26 ottobre 2002.
- [7] Capon P., Longo G., Santorini F. (2003) "Rail vs. Air transport for medium range trips", 7th International Conference on Traffic Science, Nova Gorica, Slovenia, 6-8 novembre 2003.
- [8] Capon P., Longo G., Santorini F. (2003) "Analysis and modelling of passenger choice between air and rail transportation modes", Eurocontrol Care Innovative Action Project "Innovative Route Charging Schemes", Work Package 3 Final Report.
- [9] Capon P., Longo G., Santorini F. (2003) "Un modello di ripartizione modale ferrovia-transporto aereo sulle medie distanze a scala europea", VI Convegno annuale su "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, 10-12 dicembre 2003.

- [10] Capon P., Longo G., Santorini F. (2003) "Competizione fra trasporto aereo e trasporto ferroviario veloce di viaggiatori sulle medie distanze continentali", Rapporto di ricerca, Dipartimento di Ingegneria Civile, Università di Trieste, dicembre 2003.
- [11] Capon P. (2004), "A structured review of air/rail modal choice models", II Ph.D CivilExpo, Budapest, Hungary, 29-30 gennaio 2004.
- [12] Capon P. (2004) "Modelling passenger choice between air and high speed rail transportation modes", Tesi di Dottorato di Ricerca in "Strutture ed Infrastrutture dell'Ingegneria Civile", Università degli Studi di Trieste.
- [13] Capon P., Longo G., Santorini F. (2004) "Modelling combined transport across the Alps", 8th International Conference on Traffic Science, Nova Gorica, Slovenia, 11-12 novembre 2004.
- [14] Capon P., Longo G. (2004) "Air vs. Rail transport for medium range trips: a new comprehensive model for passengers modal choice", 1st International Conference on Research in Air Transportation, Zilina, Slovakia, 22-24 novembre 2004.
- [15] Capon P., Longo G., Santorini F. (2005) "Modelling Transport Corridors", 3rd International SIIV Congress "People, Land, Environment and Transport Infrastructure - Reliability and Development", Bari, 22-24 settembre 2005.
- [16] Camus R., Capon P., Longo G. (2005) "An experiment of an Urban Traffic Pollution Control System", European Transport Conference, Strasbourg, France, 3-5 ottobre 2005.
- [17] Capon P., Longo G., Santorini F. (2005) "A general framework for transport corridors planning at European level", 9th International Conference on Traffic Science, Portoroz, Slovenia, 14-15 novembre 2005.
- [18] Camus R., Capon P., Longo G., Santorini F. (2005) "Architettura di un sistema telematico per il controllo dell'inquinamento da traffico", VIII Convegno annuale su "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, 13-15 dicembre 2005.
- [19] Camus R., Capon P., Piasentier L., Santorini F. (2005) "La bigliettazione elettronica nei sistemi di trasporto pubblico su gomma: analisi della situazione attuale e prospettive future", VIII Convegno annuale su "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, 13-15 dicembre 2005.

- [20] Capon P., Longo G., Santorini F. (2006) "Previsioni della ripartizione modale nella pianificazione di Corridoi Paneuropei di trasporto", XXVII Corso Internazionale ISTIEE "Infrastrutture di trasporto, economia territoriale e reti", Trieste, 12-16 giugno 2006.
- [21] Camus R., Capon P., Longo G. (2006) "An ITS Architecture for urban traffic pollution management", 10th International Conference on Traffic Science, Portoroz, Slovenia, 6-7 dicembre 2006.
- [22] Capon P., Longo G., Piasentier L. (2006) "Automatic Fare Collection (AFC) for transit: lessons learned from a case study", 10th International Conference on Traffic Science, Portoroz, Slovenia, 6-7 dicembre 2006.
- [23] Capon P., Longo G., Tomasella L. (2006) "Modal choice models in urban environments: lessons learned from a case study in Italy", 10th International Conference on Traffic Science ICTS 2006, Portoroz, Slovenia, 6-7 dicembre 2006.
- [24] Capon P., Santorini F. (2007) "Il trasporto ferroviario con riferimento all'area metropolitana di Trieste", XIV Convegno Nazionale SIDT "Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane", Napoli, 19-20 febbraio 2007.
- [25] Capon P., Longo G., Padoano E. (2009) "Mobility Management for academic centres", 12th International Conference on Transport Science, Portoroz, Slovenia, 4-5 giugno 2009.

CLASSIFICAZIONE PUBBLICAZIONI PER TEMATICHE

Modelli di pianificazione dei corridoi multimodali di trasporto

Pubblicazioni n° [1] [2] [15] [17] [20].

Modelli di simulazione per la pianificazione della mobilità e del traffico - Modelli di scelta modale

Pubblicazioni n° [7] [8] [9] [10] [11] [12] [14] [23].

Telematica applicata ai Trasporti - Architettura ITS - Sistemi di trasporto intelligenti

Pubblicazioni n° [16] [18] [19] [21] [22].

Intermodalità e logistica - Trasporti intermodali

Pubblicazioni n° [3] [4] [5] [6] [13].

Mobility Management - Mobilità sistematica (spostamenti casa-scuola, casa- lavoro)

Pubblicazione n° [25].

Trasporto ferroviario

Pubblicazione n° [24].

CLASSIFICAZIONE PUBBLICAZIONI PER COLLOCAZIONE

Convegno internazionale

Pubblicazioni n° [2] [3] [4] [5] [6] [11] [13] [14] [15] [16] [17] [21] [22] [23] [25].

Convegno nazionale

Pubblicazioni n° [9] [18] [19] [20] [24].

Pubblicazione monografica

Pubblicazioni n° [1] [12].

Rapporto di ricerca

Pubblicazione n° [8].

Rapporto interno

Pubblicazione n° [10].

PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CORSI E SEMINARI

- **International Adriatic Conference**, Progetto Vision Planet, Interreg II C - CADSES, Trieste, luglio 1999.
- Giornate di studi superiori riguardanti l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea, XL Corso Internazionale ISTIEE "**Trasporti e Ambiente: città vivibili per il terzo millennio**", Trieste, settembre 1999.
- Giornate di Studi Superiori riguardanti l'organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea, XLI Corso Internazionale ISTIEE "**Telematica e Trasporti**" su **Sistemi di trasporto intelligenti e Architettura ITS**, Trieste, settembre 2000.
- 6th **International Conference on Traffic Science (ICTS2002)**, Portoroz, Slovenia, ottobre 2002.
- 7th **International Conference on Traffic Science (ICTS2003)**, Nova Gorica, Slovenia, novembre 2003.
- VI Convegno annuale su "**Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti**", Università Mediterranea di Reggio Calabria, dicembre 2003.
- XII **Convegno Nazionale e Seminario Scientifico SIDT** (Società Italiana dei Docenti di Trasporti), Università di Roma La Sapienza, ottobre 2004.
- 8th **International Conference on Traffic Science (ICTS2004)**, Nova Gorica, Slovenia, novembre 2004.
- 3rd International SIIV Congress "**People, Land, Environment and Transport Infrastructure - Reliability and Development**", Bari, settembre 2005.
- XIII **Convegno Nazionale e Seminario Scientifico SIDT** (Società Italiana dei Docenti di Trasporti), Università di Pisa, ottobre 2005.
- **European Transport Conference (ETC2005)**, Strasbourg, France, ottobre 2005.

- 9th **International Conference on Traffic Science** (ICTS2005), Portoroz, Slovenia, novembre 2005.
- VIII Convegno annuale su “**Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti**”, Università Mediterranea di Reggio Calabria, dicembre 2005.
- Giornate di studi Superiore riguardanti l’organizzazione dei trasporti nell’integrazione economica europea, XXVLI Corso Internazionale ISTIEE “**Infrastrutture di trasporto, economia territoriale e reti**”, Trieste, giugno 2006.
- 10th **International Conference on Traffic Science** (ICTS2006), Portoroz, Slovenia, dicembre 2006.
- 12th **International Conference on Transport Science** (ICTS2009), Portoroz, Slovenia, giugno 2009.
- Corso di formazione per funzionari delle amministrazioni locali “**Mobilità Sostenibile a Trieste**” su **pianificazione della mobilità ciclabile ed elaborazione di Biciplan, moderazione del traffico** e psicologia del traffico, realizzato dalla Provincia di Trieste nell’ambito della Settimana Europea della Mobilità organizzata dal Comune di Trieste, settembre 2013.
- Seminario “**Metodi e tecniche innovative per il monitoraggio e la gestione del traffico stradale**”, organizzato dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trieste in collaborazione con l’Università degli Studi di Trieste, maggio 2016.
- Corso di formazione “**Armonizzare la pianificazione di mobilità ed energia per garantire un futuro intelligente, sostenibile ed inclusivo alle città europee**”, organizzato da AREA Science Park nell’ambito del progetto SIMPLA (Sustainable Integrated Multi-sector PLanning), Trieste, maggio/giugno 2017.

ALTRE QUALIFICHE ED INFORMAZIONI

- **Nominata Cultore della Materia** degli insegnamenti del Settore Scientifico Disciplinare **ICAR/05-Trasporti**, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste.
- **Membro alle commissioni di esame** in **Tecnica ed Economia dei Trasporti II**, **Pianificazione dei Trasporti**, **Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto**, **Telematica nei Trasporti**, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste.
- **Correlatrice** di alcune **tesi di laurea** in **Il livello in discipline trasportistiche**, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste.
- **Attività didattica integrativa e di supporto alla didattica** per i corsi di **Tecnica ed Economia dei Trasporti**, **Pianificazione dei Trasporti**, **Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto**, Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Trieste.
- Socia juniores della **Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT)**.
- Socia del **Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI)**.

COMPETENZE

CONOSCENZA INFORMATICA

Sistemi operativi: Windows, LINUX.

Disegno assistito al computer: AutoCAD, BricsCAD, Microstation.

Software di Pianificazione dei Trasporti e del Traffico: PTV VISUM, PTV VISSIM, OpenTrack, TOS.

Altri applicativi: pacchetto Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, Access), pacchetto OpenOffice, Internet e Posta Elettronica, SAP 2000, ArcView, più comuni software di grafica, editing ed elaborazione immagini (Adobe Photoshop, Paint, Corel Draw, etc.).

CONOSCENZA LINGUISTICA

Italiano: madrelingua.

Inglese: pari al livello B2 di comprensione e scrittura del *Common European Framework of Reference for Languages* (CEFR).

Si richiamano la tesi di dottorato e le pubblicazioni scientifiche redatte in lingua inglese, nonché le presentazioni tenute nell'ambito di convegni e seminari specifici in lingua inglese.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del d.lgs.196/2003 e s.m.i.

DATA

Trieste, 22 novembre 2017