

INFORMAZIONI PERSONALI Elisa Monti Di Sopra

POSIZIONE RICOPERTA Ingegnere civile edile

ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

Da novembre 2010 ad oggi

Libera professione a tempo pieno e collaborazione con lo Studio di Ingegneria Roberto Pambianco con sede in via Brigata Casale, 9 - 34149 Trieste

Calcolo strutturale, modellazione agli elementi finiti, assistenza alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza, collaudo.

a) LAVORI

Novembre 2019 - in corso

Incarico di direttore dei lavori strutturali nell'ambito della ristrutturazione per fini espositivi museali dell'edificio denominato "Magazzino 26" sito all'interno del comprensorio del Porto Vecchio di Trieste

Il progetto prevede la realizzazione di due vani scala e un solaio a vasca per impianti in copertura all'interno dell'edificio denominato "Magazzino 26". Nell'ambito della ristrutturazione e redistribuzione degli spazi è inoltre prevista la realizzazione di nuovi fori porta nella muratura portante.

Committente: Comune di Trieste

Valore delle opere strutturali: € 350.000

Novembre 2019 - Luglio 2020

Collaudo statico delle opere in ca da eseguirsi per i lavori di riparazione del collettore massimo di zona alta nel tratto di via Slataper e piazza Ospitale all'interno dell'Ospedale Maggiore di Trieste

Il progetto prevede la realizzazione di una berlinese tirantata a sostegno del fronte di scavo da realizzarsi per la riparazione collettore di zona alta all'interno del giardino dell'Ospedale Maggiore e la realizzazione del nuovo muro di recinzione con funzione di contenimento del giardino.

Committente: AcegasApsAmga S.p.A.

Valore delle opere strutturali: € 190.000

Dicembre 2019 - Febbraio 2020

Rilievo del complesso scolastico composto dalla scuola Primaria Statale Virgilio Giotti, Scuola Secondaria di Primo Grado Statale Carlo Stuparich, Scuola dell'Infanzia Comunale Carlo Stuparich, sito in Strada Rozzol, 61

Rilievo del complesso scolastico e realizzazione degli elaborati grafici dello stato di fatto.

Committente: Comune di Trieste

Settembre 2018 - in corso

Collaudo statico dei lavori di ristrutturazione edilizia con ampliamento dell'unità immobiliare sita in via dei Giaggioli n.4 p.c.n. 73/28 del C.C. di Roiano a Trieste

Il progetto prevede la realizzazione di un box auto delle dimensioni in pianta di circa 6,00 x 8,00 m di un box auto seminterrato realizzato con struttura a pareti in c.a. e solaio in laterocemento a travetti precompressi, sovrastato da un portico, più un corpo aggiunto monopiano delle dimensioni in pianta di circa 12,00 x 4,00 m in muratura portante armata e copertura in legno lamellare addossato al fabbricato esistente.

Valore delle opere strutturali: € 40.000

b) COLLABORAZIONI

Collaborazione alla realizzazione di numerosi progetti, nell'ambito di strutture, infrastrutture ed edilizia, nonché assistenza alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza, di cui si riportano di seguito i dettagli:

Progettazione dell'intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'edificio addossato al magazzino 60 sito in Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste

Nell'ambito della manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza antincendio della palazzina addossata al magazzino 60 nel Porto di Trieste è stato realizzato il progetto strutturale per una scala esterna di emergenza a struttura metallica a servizio dei tre piani adibiti ad ufficio della sede dell'Agenzia delle Dogane. All'interno dell'edificio sono state progettate tutte le opere necessarie alla protezione antincendio delle strutture e alla compartimentazione degli spazi, nonché predisposte le misure ed i presidi necessari a garantire l'abbandono del fabbricato in sicurezza in caso di incendio.

Progetto preliminare per l'adeguamento alle norme antincendio, sismiche, barriere architettoniche, bonifica materiali contenenti amianto ed efficientamento energetico del complesso scolastico sito in strada di Rozzol n. 61 a Trieste

Individuazione delle criticità a livello di vulnerabilità sismica della struttura e proposte di intervento per la loro risoluzione, valutazione della sicurezza antincendio e delle modifiche necessarie alla protezione delle strutture e alla sicurezza delle vie d'esodo, progettazione dell'accessibilità alla struttura e stima del costo complessivo dell'intervento, compreso quello della bonifica dei materiali contenenti amianto.

Progetto strutturale delle opere da eseguirsi nell'ambito del C.O. 12166 - Realizzazione di un polo scientifico, museale e culturale nel magazzino 26 del Porto Vecchio e del C.O. 18163 - Porto Vecchio - Magazzino 26 - Riquilificazione dell'ala sinistra per ampliamento spazio espositivo

Progettazione strutturale di due vani scala all'interno della struttura del magazzino 26, realizzate con struttura in acciaio e soletta in c.a. e cavedio tecnico per il passaggio degli impianti, soppalco a vasca in copertura realizzato con struttura in acciaio destinato ad accogliere gli impianti tecnologici ed apertura di fori porta nella muratura portante ai vari piani o allargamento di quelli esistenti. Valutazione del livello di sicurezza sismica del fabbricato pre e post intervento attraverso un'analisi globale della struttura, con individuazione delle criticità nelle strutture esistenti e delle interventi necessari a condurre ad un miglioramento dei livelli di sicurezza preesistenti. Esecuzione delle verifiche locali per il dimensionamento dei nuovi elementi.

Progetto esecutivo per la ristrutturazione degli spogliatoi nel palasport Cesare Rubini via Flavia n. 3 a Trieste

Progetto strutturale per lo spostamento o la realizzazione di fori porta nei setti in c.a. al di

sotto delle gradinate del palasport Cesare Rubini. Raccolta di informazioni sul progetto del palasport all'archivio del Comune di Trieste per l'anamnesi delle strutture esistenti, progettazione delle fasi esecutive, della struttura di rinforzo e verifica del livello di sicurezza delle strutture pre e post intervento.

Lavori di messa in sicurezza delle aree critiche delle gallerie del Torrente Chiave sotto via Carducci a Trieste

Redazione del progetto definitivo/esecutivo delle opere necessarie alla messa in sicurezza delle porzioni ammalorate delle volte del torrente Chiave sotto via Carducci. Progettazione e verifica delle nuove volte in c.a. tenendo conto dei carichi derivanti dal traffico veicolare di via Carducci e della variabilità delle sezioni in termini di altezza e larghezza delle volte lungo lo sviluppo delle gallerie. Individuazione nel dettaglio delle parti della volte da demolire e ricostruzione e delle parti da risanare. Redazione del piano di sicurezza e coordinamento contenente le fasi di esecuzione delle opere, tenendo conto dell'interazione con la viabilità di via Carducci e via Milano, al fine di ridurre i disagi e le interferenze e tener conto delle esigenze del trasporto pubblico locale. Redazione degli elaborati di stima del costo delle opere e del piano di manutenzione.

Assistenza alla direzione lavori con particolare attenzione al rispetto delle fasi costruttive delle opere strutturali al fine di impedire cedimenti o danni alle volte adiacenti nelle fasi di demolizione e ricostruzione, nonché con particolare riguardo all'interazione del cantiere con la circolazione veicolare.

Rilievo delle gallerie del torrente Settefontane e del torrente Chiave sotto via Carducci nel tratto da via Della Sorgente a via Della Geppa a Trieste

Verifica dello stato di conservazione delle volte in pietra sotto via Carducci mediante ispezione nelle gallerie, riprese video e fotografiche e redazione degli elaborati grafici recanti informazioni sulla posizione delle gallerie rispetto alla viabilità in superficie, il grado di conservazione delle volte, l'individuazione dei tratti critici e le proposte per la risoluzione delle criticità a seconda della gravità del danno riscontrato.

Lavori di riqualificazione dei pendii e dei muri di sostegno dei terreni retrostanti l'edificio R-RA del comprensorio di P.Le Europa 1 in Trieste

Redazione dei progetti definitivo ed esecutivo della messa in sicurezza del pendio a monte dell'edificio R-RA facente parte del comprensorio dell'Università degli Studi di Trieste, mediante posa di una geostuoia con rete, funi e chiodi. In particolare, per le aree con roccia in fase di distacco o fratturata, progetto dei pannelli in funi d'acciaio intrecciate, mentre per ridurre l'erosione superficiale, progetto di rete metallica e geostuoia.

Individuazione delle vene d'acqua esistenti ai fini della loro captazione/deviazione e dei muri in pietra a secco da consolidare/demolire.

Redazione degli elaborati di stima del costo delle opere e del piano di manutenzione delle strutture.

Strada regionale S.R. 305 - Rotatoria nel nodo via San Michele (S.R. 305), via Cosolo e via Marconi a Fogliano

Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la S.R. 305 e le vie Marconi e Cosolo, con particolare attenzione al collegamento con la viabilità in fase di sviluppo a nord della rotatoria per la formazione di un'area commerciale e di una rotatoria.

S.R. 117 "Di Gorizia" - Trasformazione dell'incrocio semaforizzato in rotatoria posto lungo

la S.R. 117 al km 1+200 in Comune di Gorizia

Redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la realizzazione di una rotatoria lungo la S.R. 117 all'intersezione con la via Gregorcic, con particolare attenzione alle interferenze con i sottoservizi e con la rete INSIEL presente in loco con un minishelter da spostare per la realizzazione della rotatoria.

Strada provinciale n. 5: soppressione del passaggio a livello alla progressiva km 16+837,50 della linea F.S. Trieste C.Le - Villa Opicina

Nell'ambito della redazione del progetto esecutivo per la soppressione del passaggio a livello della linea F.S. Trieste C.Le – Villa Opicina lungo la S.P. n°5 “Di San Pelagio” nel comune di Duino-Aurisina, progettazione strutturale di due ponti, di cui un cavalcaferrovia, con impalcati composti da travi in c.a.p. e soletta collaborante. Redazione degli elaborati progettuali relativi alle opere strutturali, nonché al piano di manutenzione, al piano di sicurezza e coordinamento e quelli relativi al computo metrico estimativo. Perfezionamento della progettazione in collaborazione con l'impresa esecutrice e i fornitori delle opere strutturali (prefabbricatore travi in c.a.p., produttore appoggi,..) nel corso delle proposte migliorative di variante, per definire la soluzione progettuale ideale sia dal punto di vista delle necessità produttive sia della posa in opera.

Allargamento e rettifica della S.P. 15 “Delle Noghere”

Progetto per la rettifica e l'allargamento della S.P. n° 15 “Delle Noghere” nel Comune di Muggia, consistente nell'adeguamento alla normativa vigente della provinciale e nella realizzazione di una rotatoria all'intersezione con la S.P. n° 14 “Di Muggia” caratterizzata da un canale “a cielo aperto” al centro, in cui è stato deviato il Rio Farnei. Collaborazione nella redazione del progetto esecutivo e nella verifica delle opere strutturali per la sistemazione idrica e dei muri di contenimento a servizio della rotatoria e del piano stradale. Assistenza alla direzione lavori e coordinamento della sicurezza, con particolare riguardo alle fasi di realizzazione della rotatoria, da eseguirsi senza interruzione della circolazione veicolare in entrata a Muggia, in quanto unico ingresso all'abitato. Redazione delle perizie di variante e della contabilità dei lavori.

Intervento di manutenzione straordinaria del primo, secondo e terzo piano dell'edificio addossato al magazzino 60 in Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste

Nell'ambito della manutenzione straordinaria del fabbricato di tre piani adiacente al magazzino 60 in Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste, progettazione architettonica e strutturale, queste ultime consistenti nell'allargamento/spostamento di fori porta esistenti nella muratura portante in laterizio e nella verifica della capacità portante dei solai. Realizzazione degli elaborati grafici di progetto, del piano di manutenzione delle opere strutturali, del piano di sicurezza e coordinamento e degli elaborati relativi alla stima dei costi. Assistenza alla direzione lavori e coordinamento della sicurezza nell'esecuzione delle opere, con particolare attenzione alla fase di apertura dei fori porta nella muratura portante.

Realizzazione di un fabbricato di servizio da destinare al Corpo della Guardia di Finanza presso il Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste

Progettazione architettonica e strutturale di due fabbricati monopiano a servizio del Gruppo Cinofili della Guardia di Finanza a struttura intelaiata in c.a. Assistenza alla direzione lavori e coordinamento della sicurezza.

Progetto di ampliamento di un edificio sito in via Pontebbana n. 52/a - Fiume Veneto (PN) di proprietà di Ricci Group di Ricci Fabrizio & C.

Progettazione strutturale dell'ampliamento di un autosalone esistente, composto da due corpi di cui uno realizzato in struttura intelaiata in c.a. monopiano caratterizzata da fondazioni su plinti e copertura in legno lamellare con travi disposte a raggiera e uno composto da struttura intelaiata in c.a. a due piani sempre con copertura in legno lamellare, entrambe con forma in pianta irregolare, comprensivo dello studio per l'adeguamento sismico del capannone esistente a struttura in acciaio (individuazione dei punti deboli della struttura mediante realizzazione di modello agli elementi finiti e analisi di vulnerabilità sismica).

Progetto per modifiche all'interno e all'esterno del capannone industriale edificato sulla p.c.n. 1187/6 del C.C. di Plavia Montedoro nel Comune di Muggia in località Valle delle Noghere

Progetto per la realizzazione di una struttura da adibire ad uffici all'interno di un capannone industriale. Nell'ambito delle opere strutturali previste è stata progettata una struttura intelaiata in c.a. a due piani con platea di fondazione e solaio intermedio in laterocemento. E' stata inoltre eseguita la progettazione dell'apertura di un foro nella facciata del capannone adibito al passaggio di mezzi per il carico/scarico merci mediante realizzazione di portali in acciaio a sostegno delle porzioni di pannelli prefabbricati della facciata.

Realizzazione di un parcheggio di pertinenza dell'Agenzia delle Dogane nei pressi dell'edificio addossato al magazzino 60 in Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste

Nell'ambito della creazione di un parcheggio a servizio della sede dell'Agenzia delle Dogane in Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste, progettazione preliminare di una struttura in acciaio tipo portale a sostegno delle unità di trattamento aria, realizzato al fine di consentire il passaggio dei veicoli al di sotto delle stesse.

Progettazione di opere di sostegno

Progettazione di opere di sostegno sia in pietra che in c.a., nonché paratie di micropali tirantate, sia a servizio di trincee o rilevati stradali, sia in ambito urbano per la messa in sicurezza di terrapieni.

Progettazione di interventi locali

Progettazione di interventi locali di varia natura, tra cui sostituzione di solai in laterocemento e balconi esistenti, fori porta e finestra in strutture esistenti.

#### ATTIVITA' DIDATTICA

- 
- Da settembre 2015 a dicembre 2016 **Attività formativa complementare a supporto dell'insegnamento di "Scienza delle Costruzioni", settore scientifico disciplinare ICAR-08 presso la Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Trieste.**  
Esercitazioni per il corso di Scienza delle Costruzioni
- Da ottobre 2007 a aprile 2010 **Cultore della materia e partecipazione alle commissioni d'esame del corso "Scienza delle Costruzioni" e "Meccanica dei solidi", settore scientifico disciplinare ICAR-08, presso la Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Trieste.**  
Attività formativa per il corso di Scienza delle Costruzioni e Meccanica dei Solidi
- a.a. 2009/2010 **Correlatrice di tesi di laurea in Tecnologia dei Materiali e in Chimica e Materiali per il Restauro**

Titoli delle tesi:

- *L'adeguamento alla normativa antincendio dell'edilizia scolastica ed il comportamento al fuoco dei materiali. Analisi del complesso scolastico R.Manna-G.Corsi di Trieste* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Valutazione del comportamento di calcestruzzi fibrorinforzati per costruzioni civili* - Corso di laurea specialistica in strutture e opere dell'ingegneria civile. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Materiali fibrorinforzati per il restauro civili* - Corso di laurea specialistica in strutture e opere dell'ingegneria civile. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Scoria derivante dal processo EAF (Forno ad Arco Elettrico) come co-prodotto della produzione di acciai speciali: valorizzazione come inerte per calcestruzzo* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *I materiali delle facciate del complesso universitario di Trieste* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Recupero delle scorie da lavorazione dell'acciaio* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel

a.a. 2008/2009

#### Correlatrice di tesi di laurea in Tecnologia dei Materiali

Titoli delle tesi:

- *Metodi di smaltimento dell'amianto* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Smaltimento e riciclo di materiali da costruzione* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Materiali isolanti nella ristrutturazione del Tergesteo* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Materiali fonoassorbenti nella costruzione dell'aula magna della S.I.S.S.A.* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Proprietà, durabilità e restauro dei laterizi* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Fibre di carbonio nel restauro* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Consolidamento statico mediante l'utilizzo di materiali fibrorinforzati* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *I calcestruzzi leggeri nelle costruzioni civili* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Materiali per l'isolamento: calcestruzzi leggeri* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel

a.a. 2007/2008

#### Correlatrice di tesi di laurea in Tecnologia dei Materiali e attività didattica

Conferenza presso la Società Minerva dal titolo "Ingegneria applicata all'archeologia: indagini sulla Piramide di Cheope", tenutasi a Trieste il 10.02.2007.

Titoli delle tesi:

- *Indagine sulla proprietà meccaniche dei materiali per l'edilizia* - Corso di laurea

triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel

- *Materiali per l'isolamento nelle costruzioni civili* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Sostituzione o rinforzo di solai nell'edilizia economica popolare del primo '900* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Un materiale biocompatibile per la costruzione di ponti: il legno* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Risanamento conservativo del complesso residenziale A.T.E.R. di via del Capofonte: materiali per i giunti strutturali* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Sistemi di trazione magnetica: nuovi materiali* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel
- *Biblioteca multimediale di Pordenone: studio sugli intonaci* - Corso di laurea triennale in ingegneria civile ed ambientale. Relatrice: prof. Flavia Genel

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Da gennaio 2007 ad aprile 2010

### Dottorato di ricerca in ingegneria civile ed ambientale

Scuola di Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile ed Ambientale

(XXII ciclo di dottorato, I ciclo delle scuole)

Università degli Studi di Trieste

Indirizzo: ingegneria delle strutture

Corso triennale per il conseguimento del titolo di dottore di ricerca in ingegneria civile ed ambientale.

Tesi di dottorato: *Modelli di danno e plasticità per l'analisi di elementi strutturali in muratura*

Relatore: prof. ing. S. Noè

Correlatore: prof.ssa F. Genel

Attività di ricerca sui modelli costitutivi di danno e plasticità per la descrizione del comportamento del materiale muratura nel contesto dell'analisi numerica delle strutture. Analisi critica del modello di danno e plasticità isotropo implementato nel software agli elementi finiti ABAQUS e studio dello sviluppo anisotropo proposto in letteratura.

Modellazione di prove sperimentali sulle fasce di piano eseguite su provini a grandezza reale, individuazione dei parametri meccanici non lineari del modello costitutivo di danno e plasticità attraverso raffronto con altri dati sperimentali disponibili in letteratura.

Analisi del materiale utilizzato nelle prove sperimentali su fascia di piano in muratura mediante la microscopia e l'analisi chimica (analisi SEM-EDAX, microscopio stereoscopico, fluorescenza raggi X).

Basi della formulazione di un modello di danno e plasticità ortotropo.

Aprile 2008

### Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Belluno

Presso: Ordine degli Ingegneri di Belluno - Piazza dei Martiri 2

Novembre 2006

### Esame di abilitazione alla professione di ingegnere

Presso: Università degli Studi di Trieste  
 Abilitazione alla professione di ingegnere  
 votazione: 240/240

Da settembre 2004 a luglio 2006

**Laurea specialistica in ingegneria edile**

Presso: Università degli Studi di Trieste  
 Corso di laurea specialistica in ingegneria edile  
 Tesi di laurea: *“Ingegneria applicata all’archeologia: indagini sulla Grande Piramide di Cheope”*  
 Relatore: prof. ing. S.Noè  
 Correlatori: prof.ssa F. Genel, prof.ssa D. Barillari, prof. P. Piva  
 votazione: 110/110 e lode

Da settembre 2001 a luglio 2004

**Laurea triennale in ingegneria edile**

Presso: Università degli Studi di Trieste  
 Corso di laurea triennale in ingegneria edile  
 Tesi di laurea: *“Studio sui dispositivi di moderazione del traffico e della velocità in ambito urbano e proposta di normativa italiana”*  
 Relatore: prof. ing. R. Roberti  
 votazione: 107/110

Da settembre 1996 a giugno 2001

**Maturità linguistica**

Presso: Liceo Linguistico Sperimentale Europeo “Cadore”  
 votazione: 95/100

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
INGLESE	C1 - Utente avanzato	C1 - Utente avanzato	C1 - Utente avanzato	B2 - Utente autonomo	C1 - Utente avanzato
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					
FRANCESE	B2 - Utente autonomo	C1 - Utente avanzato	B2 - Utente autonomo	B2 - Utente autonomo	C1 - Utente avanzato
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					
TEDESCO	B1 - Utente autonomo	B1 - Utente avanzato	A2 - Utente base	A2 - Utente base	B1 - Utente autonomo

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato  
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

**Competenze organizzative e gestionali**

Suddivisione ed organizzazione dell'iter progettuale nelle sue fasi, tenendo conto delle tempistiche relative alle autorizzazioni necessarie e alla valutazione di nuove soluzioni per le eventuali richieste di modifiche da parte della committenza, sia nelle fasi di progettazione che in fase di esecuzione delle opere.

Risoluzione di imprevisti che eventualmente dovessero emergere in fase di esecuzione delle opere e capacità di effettuare scelte realizzative/costruttive/di finitura pertinenti al contesto e alla complessità delle opere da realizzarsi.

**Competenze informatiche**

- strumenti Microsoft Office, Windows
- programmi CAD: AutoCAD, Allplan, NanoCAD
- Analisi strutturale: ABAQUS, SAP2000, Mastersap, Aztec Max 12.0, Aztec Pac 12.0, Aedes PCM/PCE
- Modellazione 3d: SketchUp, Blender
- Software stima costi: Primus
- Software per la sicurezza e piani di manutenzione: Certus, Certus PN, Mantus
- Software per la fotografia: Corel Paint Shop Pro X, Gimp
- Programmazione: HTML 5, CSS3, Javascript basics, Python basics

**Altre competenze**

Attestato Corso di formazione per la sicurezza del lavoro nel settore edile, conseguito presso l'Università degli Studi di Trieste in data 02.09.2009

Aggiornamento Coordinatori della Sicurezza nei Cantieri in data 03.12.2018

**Patente di guida**

Patente B

**Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.**