

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

**Comune di
Trieste**

Nome	BERNETTI Giulio
Data di nascita	
Qualifica	Dirigente
Amministrazione	Comune di Trieste
Incarico attuale	Direttore del Dipartimento Territorio, Ambiente Lavori Pubblici Patrimonio
Telefono ufficio	340-1640409
Fax ufficio	
E-mail ufficio	giulio.bernetti@comune.trieste.it

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio	21.10.1998: Diploma di laurea in Ingegneria Civile - Università degli Studi di Trieste (110/110 e lode)
Altri titoli di studio e professionali	Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti - Università degli studi di Trieste Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Abilitazione all'insegnamento della Matematica nella scuola secondaria superiore
Esperienze professionali (Incarichi ricoperti)	Dall'01.07.2022 a oggi: Dirigente del Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici, Patrimonio Dall'28.05.2021 a oggi: Presidente del Consorzio URSUS – Urban Sustainable System per lo sviluppo di Porto Vecchio Dall'01.04.2018 a oggi: Membro del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Orientale Dall'01.02.2019 al 30.06.2022: Dirigente del Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità e ad interim per il Dipartimento Lavori Pubblici e Patrimonio (ultima annualità) Dall'01.08.2018 all'31.12.1018: Dirigente con incarico ad interim sul Servizio Pianificazione Territoriale, Valorizzazione Porto Vecchio, Mobilità e Traffico Dall'01.08.2018 al 31.01.2019: Dirigente dell'Area Città Territorio e Ambiente Dall'01.05.2017 fino al 31.07.2017: Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale, Valorizzazione Porto Vecchio, Mobilità e Traffico - Comune di Trieste Dal 30.12.2016 al 31.07.2018: Dirigente del Servizio Edilizia Privata e

Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico del Comune di Trieste

Dal 31.12.2012 al 29.12.2016: Dirigente dell'Area Urbanistica, Patrimonio, Edilizia Privata, Attività Economiche del Comune di Grado (GO)

Da giugno a dicembre del 2014: consulente a Muscat, presso il Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni del Sultanato dell'Oman.

Progetti seguiti: “Muscat Public Transport Masterplan”, “Enhancing Competitiveness And Integration Of Omani Ports - International Freight Simultaneous Transportation Equilibrium Model”, “Institutional and Governance Structure for Oman’s Transport Sector” “Study of the Planning, Regulation, Management, Operation & Utilisation of All Ports and Harbours in Oman”, “Study of options for Maximising the Economic, Socio-economic, Regional Development and Employment Creation Benefits of the New Rail System in Oman”, “Omani Railway Planning”, “Omani Spatial Strategy”

Nel 2014: docente per il corso “Transport Modeling for Oman - Theoretical Backgrounds and practical Issues” (circa 60 ore) dedicato ai dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni

Dal 2007 al 2014: Professore a contratto. Docente per il corso “Trasporti Urbani e Metropolitani” relativo alla “Laurea specialistica in Architettura” - Facoltà di Architettura dell'Università di Trieste

Dal 13.09.2004 al 30.12.2012: nomina a Mobility Manager di Area e di Azienda per il Comune di Trieste. Responsabilità delle attività di Mobility Management

Dal 01.07.2004 al 30.12.2012: Incarico dirigenziale: Direttore del Servizio Mobilità e Traffico del Comune di Trieste

Nel 2012:

- Collaudatore per il Comune di Trieste del Progetto di Riqualficazione di Piazza della Borsa, via Einaudi, via Cassa di Risparmio
- Progettista per il Comune di Trieste del Piano Generale del Traffico Urbano (Piano approvato dal Consiglio Comunale)
- Attività di revisione di articoli scientifici in tema di trasporti per la pubblicazione” presso Promet - traffic & transportation - Journal (Zagreb)

Dal 2006 al 2011: Professore a contratto. Docente per il corso “Tecnica della Circolazione” relativo alla “Laurea specialistica in ingegneria delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto” e alla “Laurea triennale di ingegneria Civile e Ambientale” presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Trieste

Nel 2010:

- Membro del collegio di vigilanza sull'Accordo di Programma per il riordino della rete ospedaliera triestina – Comune di Trieste
- Progettista del Piano Generale del Traffico Urbano (bozza di Piano approvata dalla Giunta Municipale) - Comune di Trieste
- Consulente per lo Studio per la piattaforma logistica di Marzaglia - Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea
- Consulente per lo “Studio di accessibilità stradale dei porti regionali per la valutazione di fattibilità di nuovi terminali portuali” - Istituto per lo Studio dei Trasporti nell'Integrazione Economica Europea

Nel 2009: Progettista (per gli aspetti infrastrutturali e del piano struttura) della “Variante generale al Piano Regolatore Generale Comunale del comune di Trieste” (piano adottato dal Consiglio Comunale) - Comune di Trieste

Nel 2007:

- Progettista del “Programma Urbano dei Parcheggi” (programma approvato dal Consiglio Comunale e vigente)- Comune di Trieste
- Progettista del “Piano Particolareggiato del Traffico Urbano per il Rione di San Vito” (piano realizzato) - Comune di Trieste

Anno Accademico 2007-2008: Docente per il “Master universitario di I livello in Trasporto sostenibile, Informazione geografica, Logistica e Integrazione economica nell'Europa Centrale e Sud-Orientale” (Interfacoltà) e per il “Master Universitario di I livello in Assistive Technology” (Facoltà di Ingegneria) dell'Università degli Studi di Trieste - Università di Trieste

Da giugno a settembre 2005: Consulente per l'Analisi e simulazione per la Semaforizzazione Centralizzata del Comune di Monfalcone - Studio di Ingegneria Novarin - Udine

Dal 2003 al 2004:

- Progettista a livello preliminare, definitivo ed esecutivo del “Progetto per la riqualificazione delle Rive” a Trieste, importo lavori pari a 8 milioni di euro (progetto realizzato) - Comune di Trieste
- Progettista a livello preliminare, definitivo ed esecutivo del “Progetto per la riqualificazione di Largo Barriera Vecchia” a Trieste, importo lavori pari a 1,5 milioni di euro (progetto realizzato) - Comune di Trieste

Nel 2002:

- Progettista. Progettazione semaforica del bacino di Milano afferente a Piazzale Loreto - C.S.I.A.T. s.r.l. - Società di studi nel campo dei trasporti
- Progettista. Progettazione di 29 impianti semaforici a Milano (area Maggi) - C.S.I.A.T. s.r.l. - Società di studi nel campo dei trasporti

Dal 12.09.2001 al 30.06.2004: Consulente e progettista di diversi piani e progetti che interessano la viabilità. Esperto Ingegnere, a seguito di concorso pubblico, nell'Area Pianificazione Territoriale del Comune di Trieste

Nel 2001: Docente del corso di progettazione semaforica per i competenti uffici del Comune di Milano - Comune di Milano

Nel 2000:

- Progettista. Progettazione esecutiva di 11 impianti semaforici per la città di Trieste per conto di ACEGAS S.p.A. - Acegas S.p.A. - Azienda multiservizi
- Componente del gruppo di studio trasportistico “Analisi del materiale esistente e reperimento di supporti geografici informatici riferiti alle porzioni di territorio attraversate dall'autostrada A4 Venezia Est-Trieste Lisert-Udine Sud, nelle regioni Friuli-Venezia Giulia e Veneto” - Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Trieste
- Componente del gruppo di lavoro e ricerca. Studio Trasportistico “Modernization of signalling and safety device on railway line Divaca-Koper” - Italferr S.p.A. - Società di ingegneria delle Ferrovie dello Stato

Dall'01.09.1999 al 30.04.2000: Esperto Ingegnere, a seguito di concorso

pubblico, nell'Area Territorio e Patrimonio, Servizio Manutenzione e Sviluppo Rete Urbana.

Direttore lavori e progettista di varie opere pubbliche realizzate a Trieste, tra le quali il progetto di riqualificazione di Passeggio Sant'Andrea – viale Romolo Gessi, la realizzazione del parcheggio a servizio del Cimitero di Servola e di quello in via Pitocco, la realizzazione di un sottopassaggio pedonale della SS. 14 - Comune di Trieste

Dal 1999 al 2000: Incarico per la collaborazione e l'assistenza professionale nell'ambito del progetto comunitario "A.CRO.M.I.NET.: analisi dei flussi della mobilità transfrontaliera nei Comuni di Gorizia e Nova Gorica, San Floriano e Brda e conseguente analisi di fattibilità di un TPL intercomunale e Transfrontaliero, con realizzazione finale di una linea TPL pilota e sperimentale connettibile con le linee APT e AURIGO" - Provincia di Gorizia

Nel 1999:

- Incarico di collaborazione professionale per la progettazione dei piani semaforici di due bacini nella città di Milano - C.S.I.A.T. S.r.l. - Società di studi nel campo dei trasporti

- Progettista: Progettazione esecutiva dei nuovi impianti semaforici di Corso Cavour – via Milano – via Valdirivo – Pedonale Riva Tre Novembre a Trieste - Acegas S.p.A. - Azienda multiservizi

- Progettista: Progettazione esecutiva di 15 impianti semaforici per la città di Trieste - Acegas S.p.A. - Azienda multiservizi

- Attività di studio sul trasporto e traffico nell'ambito del progetto comunitario "Riorganizzazione del trasporto su strada nell'area transfrontaliera dei Comuni di Gorizia e Nova Gorica e nelle zone significative di collegamento tra Italia e Slovenia" - Provincia di Gorizia

Dal 1998 al 1999: Componente del gruppo di ricerca "Studio trasportistico per il progetto di una nuova linea ferroviaria Venezia-Trieste-Lubiana" - Italferr S.p.A. - Società di ingegneria delle Ferrovie dello Stato

Capacità linguistiche	LINGUA: Inglese		
	Base []	Intermedio []	Avanzato [X]
	LINGUA: Tedesco		
	Base [X]	Intermedio []	Avanzato []
Capacità nell'uso di tecnologie	Base []	Intermedio []	Avanzato [X]

Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni e collaborazioni a riviste)

Nel 2000: abilitazione all'insegnamento della matematica nelle scuole superiori (e conseguente assegnazione della cattedra a tempo indeterminato. Rinuncia volontaria)

Pubblicazioni:

- 2011, Bernetti G.: "Introduzione" in "Pedibus – camminare nella città" di E. Debetto, C. Marcon, A. Marin, A. Venudo, F. Visintin, Goteco editore

- Trieste 17 febbraio 2011, Bernetti G., Lamanna F.: "A methodology to estimate port capacity as a function of road network constraints", proceedings of the 7th SoNorA University Think Tank Conference

- Firenze 5-6 novembre 2009, Bernetti G., Lamanna F. , “Microsimulazione estesa di scenari di viabilità urbana: il caso di Trieste”, 7° Convegno Nazionale PTV Vision
- 13-17 gennaio 2008, Bernetti G., Longo G., Tomasella L., Violin A. “Socio-demographic groups and mode choice in a middle-sized European city”, TRB Washington D.C.
- 2005, Quaglia L., Novarin A., Bernetti G. e altri , “Fermate del trasporto pubblico urbano: criteri di localizzazione e dimensionamento”, Collana Quaderni dell’AIIT
- 8-10 ottobre 2003, Bernetti G., Dall’Acqua M., Longo G., “Un-signalised vs signalised roundabouts under critical traffic conditions: a quantitative comparison”, European Transport Conference, Strasburg,
- 2003, Bernetti G., Camus R., Longo G., Santorini F., Tassan Zanin L.), “La strutturazione dei dati per i servizi di TPL”, in “Linee Guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale – Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca – Progetto di Rilevante Interesse Nazionale” Russo (a cura di), Roma
- 2003, Bernetti G., Camus R., Longo G., Santorini F., Tassan Zanin L., “Le metodologie per il monitoraggio dei servizi”, in “Linee Guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale – Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca – Progetto di Rilevante Interesse Nazionale” Russo (a cura di), Roma
- 4-26 ottobre 2002, Bernetti G., Capon P., Longo G., Santorini F. “Key factors of a multimodal logistic system: a case study”, 6th International Conference on Traffic Science, Università di Lubiana
- 24-26 ottobre 2002 (invited lecture), Bernetti G., Capon P., Longo G., Santorini F., “Logistic nodes Modelling within the transportation demand estimation”, 6th International Conference on Traffic Science, Università di Lubiana
- 9-11 settembre 2002, Bernetti G., Dall’Acqua M., Longo G., (2002), “Road transport vs. Ro-Ro: a modellistic approach to freight modal choice”, European Transport Conference, Homerton College, Cambridge
- 2002, Bernetti G., Camus R., Longo G. “A mesoscopic model for evaluating performance of signalised intersections”, European Transport Conference, Homerton College, 9-11 settembre 2002, Cambridge
- 2002, Bernetti G. “Un modello per la valutazione delle prestazioni di intersezioni complesse semaforizzate”, Tesi di Dottorato in Ingegneria dei Trasporti, Trieste
- 27-30 ottobre 2001, Bernetti G., Camus R., “L.O.S. evaluation in multi-junction nodes”, 5th International Conference on Traffic Science, Università di Lubiana
- 2001: Bernetti G., Dapretto A., Semerani L., Tamaro G. (“Pordenone città: funzioni e immagini”, capitolo dell’omonima monografia”, Grafiche Zoppelli, Treviso
- 2001, Bernetti G., Camus R. Di Santolo D., “Proposta di nuove linee transfrontaliere” in “Riorganizzazione del trasporto pubblico nell’area transfrontaliera italo-slovena”, Grafica Goriziana, Gorizia
- 2001, Bernetti G., Camus R., “Le reti di trasporto pubblico” in “Riorganizzazione del trasporto pubblico nell’area transfrontaliera italo-slovena”, Grafica Goriziana, Gorizia
- 2001, Bernetti G., Camus R., “I nuovi scenari” in “Riorganizzazione del trasporto pubblico nell’area transfrontaliera italo-slovena”, Grafica Goriziana,

Gorizia

- 11-13 dicembre 2000, Bernetti G., Camus R., "Valutazione dei ritardi nelle intersezioni complesse semaforizzate" presentato al convegno "Metodi e tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Dipartimento di Informatica, Matematica, Elettronica e Trasporti dell'Università di Reggio Calabria in occasione del IX Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporti, Reggio Calabria, e pubblicato nel 2002 in "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti", Cantarella, Russo (a cura di), FrancoAngeli
- 22-24.06.2000, Bernetti G., Longo G., "Zoning effects on modal choice models", 4th international conference on traffic science, proceedings, Portorose, Slovenia
- 22-24.06.2000, Bernetti G., Camus R., Longo G., "L'utilizzazione dei sistemi satellitari per la gestione del traffico e dell'ambiente", pubblicata su "Atti ufficiali - commissione tecnica ACI", presentata al XII Convegno Commissione Tecnica A.C.I. "La mobilità in ambiente urbano nel quadro di uno sviluppo sostenibile", Paestum, Italia
- 1999, Bernetti G., Longo G. "La previsione dei flussi di traffico presso le infrastrutture nodali di trasporto", Dipartimento di Ingegneria Civile di Trieste, pubblicazione interna
- 1999, Bernetti G., Camus R., Longo G. "Specificazione e calibrazione di un modello di ripartizione modale per la mobilità extraurbana delle persone", in "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti", Cantarella, Russo (a cura di), FrancoAngeli, Milano
- 1998, Bernetti G., "Modelli di ripartizione modale; il caso della linea Ferroviaria ad alta velocità Venezia-Trieste-Lubiana", Tesi di Laurea, Trieste