

Fabio Lamanna

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Fabio Lamanna
28.12.2022
09:20:49
GMT+01:00

Profilo

Sono laureato in **Ingegneria Civile** (2004) ed ho ottenuto il titolo di **Dottore di Ricerca** in Ingegneria delle Strutture, delle Infrastrutture e dei Trasporti (2008) presso l'Università degli Studi di Trieste.

Sono iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Treviso al n° A 3935 dal 2005 e svolgo la libera professione dal 2008.

Le mie attività lavorative riguardano principalmente: la consulenza nell'ambito di attività complesse della **pianificazione della mobilità**; la valutazione dell'**impatto sulla viabilità** di attività commerciali e produttive; la **pianificazione urbana**; la modellizzazione, la simulazione e l'analisi di **reti di trasporto** con strumenti informatici sviluppati personalmente ed attraverso software quali **SUMO**, **PTV VISUM** e **PTV VISSIM**; l'analisi, la gestione e la visualizzazione di *dataset* attraverso strumenti *opensource* e sviluppati personalmente.

Ho collaborato per due anni inoltre con l'**IFISC** di Palma di Maiorca, Spagna, come ricercatore post-doc sull'analisi di dati di mobilità urbana, identificazione dei linguaggi in aree metropolitane e reti complesse.

Attività Attuale

04/2008 —>

Ingegnere Civile

Mobilità e Pianificazione Urbana, Studi di Traffico, Reti di Trasporto, Analisi Dati

Principali Attività di Consulenza Tecnica

2018 —> Comune di Trieste

Attività di consulenza nell'ambito di progetti di mobilità e simulazione di reti di trasporto

Consulenza nell'ambito del progetto di fattibilità della "Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso"

2022 —> Comune di Monfalcone

Progetto di riqualificazione della viabilità delle aree centrali del Comune di Monfalcone

2021 - Comune di Porcia (PN)

Intervento di riqualificazione dell'impianto semaforico posto all'incrocio delle vie L. Zanussi / via Grigoletti / via Gabelli - micro-simulazioni con il software VISSIM e valutazione di nuovi piani semaforici di progetto

2021/2022 - VOID Innovation Lab

Attività di consulenza nell'ambito dell'analisi dati e di infografica per il progetto Innovation Lab della Regione Veneto

2015 - Innaxis (Madrid)

Membro della commissione di valutazione di progetti relativi a "Data Science" per la gestione e la visualizzazione di Big Data nell'industria e nella ricerca nell'ambito del trasporto aereo

Principali Collaborazioni

2008 —>

Analisi e simulazione della viabilità nell'area del Ponte a Greve (Firenze) con il software PTV VISSIM

Analisi e micro-simulazione del progetto Bus Rapid Transit (BRT) Fontivegge - Castel del Piano (Perugia)

Analisi di scenari di sviluppo relativi alla viabilità del comparto Sud-Est (Firenze) con il software SUMO

Stima e simulazione del traffico indotto da attività commerciali e verifica di capacità della viabilità esistente

Studio sull'accessibilità stradale dei porti del Friuli-Venezia Giulia per la valutazione di fattibilità di nuovi terminali portuali nei siti di Trieste e Monfalcone

Valutazione dell'impatto sul traffico relativo all'espansione dell'area del Porto Vecchio a Trieste

Valutazione dell'impatto sul traffico dovuto all'espansione del Comprensorio Ospedaliero di Cattinara (Trieste)

Valutazione dell'impatto energetico del sito virtuale dell'Azienda di Trasporti ATAP, Pordenone

Competenze

Programmazione: python (+ pandas, numpy, scipy, matplotlib), html, css, Latex.

Database: Neo4j Certified Professional

Software: PTV Visum, PTV Vissim, OpenTrack, SUMO

Lingue Straniere: Italiano (madrelingua), Spagnolo (ottimo), Inglese (ottimo)

[stackoverflow](#) | python, pandas, dataframes

[GitHub](#) | complex networks, data analysis

Esperienze Lavorative

11/2018 - 12/2022

Consulente

Attività Complesse di Pianificazione della Mobilità

Comune di Trieste, Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente, Mobilità

- Allegato 1 - relazioni tecniche sulle attività svolte -

Monitoraggio della mobilità e attività di redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio comunale, analisi di soluzioni intermodali per il coordinamento tra i vari sistemi di trasporto.

Valutazioni in materia di mobilità e di traffico a supporto di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e di progetti/studi che coinvolgono la mobilità nell'ambito dei programmi previsti dall'Amministrazione Comunale, anche mediante l'utilizzo di modelli per la simulazione di scenari di mobilità.

01/2021 - 07/2022

Consulente

Analisi Dati e Sviluppo di Infografiche

VOID Innovation Lab - Regione Veneto

Incarico per il servizio di raccolta, organizzazione e gestione dei dati fino alla pubblicazione del dataset sul portale della Regione Veneto - progetto VOID Open Data - <https://vo-id.it/index.php/open-data/>

03/2017 - 05/2019

Consulente

Analisi Dati, Database a Grafo, Mobilità

LARUS Business Automation s.r.l., Venezia

Supporto e consulenza nell'ambito di data mining e ricerca di patterns in database a grafo. Insegnamento, supporto e diffusione della tecnologia Neo4j nell'ambito di Università ed Aziende.

11/2014 - 11/2016

Ricercatore a Contratto Post-Doc

Mobilità Urbana, Reti Complesse

Instituto de Física Interdisciplinar y Sistemas Complejos, IFISC, Palma di Maiorca, Spagna

Ho lavorato nell'ambito dei progetti **INSIGHT** (Innovative Policy Modeling and Governance Tools for Sustainable Post-Crisis Urban Development) ed **EUNOIA** (Evolutive User-centric Networks fOr Intraurban Accessibility). Le mie attività hanno riguardato principalmente: l'analisi della mobilità urbana attraverso social networks (Twitter);

sistemi di identificazione del linguaggio, analisi della mobilità urbana sistematica e turistica nelle città; analisi spaziale di reti di comunicazioni tra utenti di social networking.

02/2009 - 10/2014

Consulente

Attività Complesse di Pianificazione della Mobilità

Comune di Trieste, Servizio Mobilità e Traffico, Trieste

Sviluppo di modelli di stima delle emissioni acustiche ed atmosferiche, dovute al traffico veicolare, in relazione ai piani di competenza del Servizio, ed implementazione degli stessi all'interno degli strumenti di simulazione in possesso del Servizio Edilizia Privata e Edilizia Residenziale Pubblica, Mobilità e Traffico (PTV VISSIM e PTV VISUM).

Aggiornamento della rete della viabilità del comune di Trieste attraverso l'utilizzo degli strumenti di simulazione in possesso del Servizio Mobilità e Traffico (PTV VISSIM e PTV VISUM).

Sviluppo, calibrazione e validazione di modelli di micro-simulazione dei nodi critici del territorio del Comune di Trieste, finalizzati alla progettazione di nuovi impianti e coordinamenti semaforici.

Valutazione ed analisi di reti viarie con impianti semaforici attuati e coordinati.

Valutazione ed analisi del sistema di trasporto pubblico in relazione a modifiche della viabilità.

01/2013 - 02/2013

Consulente

Valutazione di Alternative con esplicito riferimento alla componente dinamica del processo decisionale

Dipartimento di Ingegneria e Architettura, Università di Trieste

Studio e sviluppo di modelli decisionali Multicriterio attraverso l'elaborazione e l'analisi di diversi casi di studio all'interno di software commerciali. In particolare sono stati analizzate le piattaforme D-Sight, 1000Minds, SuperDecisions, MacBeth e Visual Promethee, elaborando e valutando diverse alternative riferite ad infrastrutture di trasporto.

06/2010 - 07/2010

Consulente

Software PTV VISUM - Corso Base ed Avanzato

Italferr, Roma

CORSO BASE (2 giornate): introduzione al software, importazione di una rete, struttura del database, parametri grafici, procedure di assegnazione, matrici O/D. Esercitazione pratica su una rete di esempio ed una reale.

Risoluzione delle problematiche legate all'utilizzo del software da parte degli utenti.

CORSO AVANZATO (1 giornata): modelli di domanda e di scelta modale. Matrici di indicatori del trasporto pubblico e privato. Implementazione dei modelli Logit e Nested Logit all'interno del software. Funzioni di utilità.

Esercitazione pratica su una rete di esempio.

Istruzione

2008 | Dottorato di Ricerca in **Ingegneria delle Strutture, delle Infrastrutture e dei Trasporti**, Università degli Studi di Trieste | Tesi: [Time-related Analysis of Small World and Scale-Free Transportation Network](#)

2004 | Laurea in **Ingegneria Civile**, Università di Trieste | Tesi: [Sviluppo di un Programma di Esercizio per la Rinnovata Ferrovia Merano - Malles Venosta \(BZ\)](#)

Attività di Ricerca

Publicazioni:

[Lamanna F.](#) (2020) *Le "impronte digitali" dell'integrazione spaziale delle comunità di migranti nelle città*. In *Mappe. Architetture, cinema, cartografie, immagini del presente* a cura di G. D'Acunto, C. Marabello. Mimesis. ISBN 9788857575346.

Bassolas A, Gallotti R, [Lamanna F.](#), Lenormand M, Ramasco JJ (2019) *Scaling in the recovery of urban transportation systems from special events*. Scientific Reports 10 (2746). <https://doi.org/10.1038/s41598-020-59576-1>

[Lamanna F.](#), Lenormand M, Salas-Olmedo MH, Romanillos G, Gonçalves B, Ramasco JJ (2018) *Immigrant community integration in world cities*. PLoS ONE 13(3): e0191612. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0191612>

[Lamanna F.](#), *Le reti di trasporto Small World e Scale-free: analisi e strategie di difesa*, Metodi e Modelli per l'Ingegneria dei Trasporti nelle Scuole di Dottorato, SIDT Giovani 2008, Padova University Press. ISBN 978-88-903541-4-4.

[Lamanna F.](#), Longo G, *Connectivity and vulnerability of the air network in the south-eastern Europe: a complex network approach*, Journal of Transport and Shipping, Issue 4, December 2007. ISSN 1109 - 9347.

Contributi a Conferenze e Workshop:

Assessment of Urban Intersection Capacity Using Microscopic Car-Following Models and HCM Methods
Conference on Complex Systems (CCS 22)
Palma de Mallorca, Ottobre 2022

Python you can drive my car. Yes I'm gonna be a star. An introduction to SUMO and Python.
PyCon Italia 11
Firenze, Giugno 2022

Unveiling the power of Graph Databases with Python and Neo4j
PyCon Italia 9
Firenze, Aprile 2018

The streets all looked so strange: looking up digital imprints of immigrants' spatial integration in cities
Conference on Complex Systems (CCS 16)
Amsterdam, Settembre 2016

Estimating Railway Travel Demand Through Social Media Geo-localised Data

UrbanNet16 Satellite @ CCS 16 Conference

Amsterdam, Settembre 2016

Digital Imprints of International Communities in World Cities

1st International Conference on Geographies of Migration and Mobility

Loughborough, Luglio 2016

Strangers' Tweets in Strange Lands

Data Driven Approach to Networks and Languages @ ENS

Lyon, Maggio 2016

Temporal analysis of perturbed railway networks: centralities, periodicity and delay correlations

Ignite Talk + COMPTRANS Satellite Meeting @ ECCS 14 Conference

Lucca, Settembre 2014

Timetable Centrality and Efficiency of Connections in Air-Rail Intermodal Hubs

ComplexWorld Workshop 3: "Air Transport Network: an Integrated View", @ ECCS 13 Conference

Barcelona, Settembre 2013

Robustness and Protection Strategies of Station Tracks Layout. A new Approach Based on Complex Networks Theories

4th International Seminar on Railway Operations Modeling and Analysis (RAILROME)

Roma, Febbraio 2011

A Methodology to Estimate Port Capacity as a Function of Road Network Constraints

Proc. of the 7th SoNorA University Think Tank Conference (Vol. 6), ISSN 1868-8411.

Trieste, Febbraio 2011

Small World Properties of a Perturbed Railway Timetable

INSTR07 Symposium on Transportation Network Reliability

The Hague, Luglio 2007

Perturbed Timetable Structure Analysis and Railway Circulation Quality: a Test Case

Proc. of the ISTS 06 Symposium on Transport Simulation @ EPFL

Lausanne, Settembre 2006

LOS Analysis and Timetable Structural Indices of Perturbed Railway Circulation

Proc. of the ICTS 06 Conference on Traffic Science

Portoroz, Dicembre 2006

Altre Esperienze

2018 | Talk - "Unveiling Academic Collaboration Patterns Through Graph Databases"

@ "The Modeling of Doubt", Mainz, Germania

2017 | Partecipazione - "Crossroads in Complex Systems"

@ IFISC, Palma di Maiorca, Spagna

2017 | Partecipazione - "GRAPHCONNECT London"

@ London, UK

2017 | Partecipazione - "Workshop on Cloud Services for Synchronization and Sharing"

@ WCW Congress Centre, Amsterdam, Olanda

2016 | Talk - "Don't Forget the Songs That Made You Smile" una presentazione su come utilizzare le API del sito setlist.fm ed alcune applicazioni

@ PyData Mallorca, Palma di Maiorca, Spagna

2010 | Partecipazione ai Corsi "Python for Programmers" e "Python for Scientists and Engineers"

@ Python Academy, Leipzig, Germania

2008 | Partecipazione al Corso "Analisi di Modelli Paradigmatici nelle Scienze Sociali"

@ Politecnico di Milano

2007 | Partecipazione al Corso "Analysis and Control of Complex Networks"

@ Politecnico di Milano

2005 | Partecipazione - "**OpenTrack** User Conference and Workshop"

@ ETH Zurigo, Svizzera.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni.



ALLEGATO 1

Relazioni tecniche sulle attività svolte nell'ambito dell'incarico "REDAZIONE, VALUTAZIONE ED ATTUAZIONE DI PIANI E PROGETTI LEGATI ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E MONITORAGGIO DEI MEDESIMI MEDIANTE MODELLI DI SIMULAZIONE E TECNOLOGIE TELEMATICHE", svolto presso il Comune di Trieste negli anni 2021 e 2022.



Fabio Lamanna

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

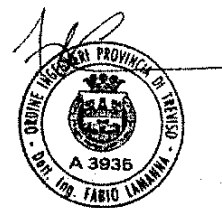
Trieste, 31 marzo 2021

Oggetto: Contratto n. 10/2021, Prot. n. 11/2-21 di data 26/01/2021 per la redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche (dim. 3460/2020).

Con riferimento al contratto in oggetto si trasmette in allegato la relazione relativa all'attività svolta secondo lo schema contrattuale (trimestre 1/8 – gennaio, febbraio, marzo 2021) presso il Comune di Trieste, Dipartimento Territorio, Economia e Ambiente.

Cordiali Saluti

Fabio Lamanna



RELAZIONE

La presente relazione ha lo scopo di illustrare l'attività svolta nell'ambito dell'incarico professionale di assistenza tecnica presso il Dipartimento Territorio Economia e Ambiente per la "redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche", nel trimestre gennaio, febbraio, marzo 2021.

Attività

L'attività svolta con riferimento all'incarico in oggetto ha interessato i seguenti argomenti, come indicato da contratto:

1. *Monitoraggio della mobilità e attività di redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio comunale, con particolare riferimento alla mobilità sistematica (casa-scuola, casa-lavoro), alla promozione e sviluppo della mobilità pedonale e ciclabile, nonché all'analisi di soluzioni intermodali per il coordinamento tra i vari sistemi di trasporto.*

Supporto tecnico per la valutazione dell'impatto sul traffico a seguito della realizzazione di un sistema ad ovovia tra l'Altipiano Carsico e Trieste: simulazione di scenari attraverso il software VISUM, sviluppo delle Note Metodologiche e dell'Analisi Trasportistica relativa al bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Partecipazione ad una riunione tecnica con il MIT in data 18/02/2021 sulla revisione del progetto di fattibilità tecnico-economica della realizzazione di un collegamento a cabinovia tra l'Altipiano Carsico e Trieste.

Analisi dei dati del servizio del Bike Sharing di Trieste e redazione di un programma di manutenzione e di logistica per l'approvvigionamento delle biciclette nelle varie stazioni.

2. *Definizione e valutazione di sistemi per il monitoraggio, la gestione ed il controllo della circolazione e per l'infomobilità, mediante l'utilizzo di metodi e tecnologie innovative proprie della telematica applicata ai trasporti, anche nell'ottica del monitoraggio degli effetti degli interventi attuati e della valutazione di efficacia degli stessi.*

Valutazione ed analisi dei dati provenienti da telecamere relative a flussi di traffico veicolare.

Partecipazione al Webinar "Le azioni di mobilità sostenibile e la multimodalità: problematiche, prospettive e opportunità", organizzato nell'ambito della Linea di Intervento L7 e svolto in videoconferenza il giorno 16/02/2021.

Partecipazione in data 16/03/2021 e 17/03/2021 a riunioni sulla possibilità di adesione del Comune di Trieste ad un progetto Europeo sul tema Mobility as a Service (MaaS).

Validazione di dati di mobilità forniti per il progetto "*Fact-finding study on status and future needs regarding low- and zero-emission urban mobility*".

3. *Monitoraggio degli effetti relativi all'attuazione delle previsioni degli strumenti di pianificazione della mobilità relativamente ad aree pedonali, zone a traffico limitato e piste/itinerari ciclabili ed eventuali aggiornamenti delle previsioni in essi contenute.*

Incontro con i progettisti dell'itinerario ciclabile Muggia – Lignano per le problematiche di passaggio nella zona di via Flavia e via Caboto in data 17/02/2021.

Riunione in data 18/02/2021 con la Regione FVG sul tema Biciplan di Trieste.

Sviluppo di integrazioni ed assistenza alla progettazione del Biciplan di Trieste a seguito del parere della Regione Friuli-Venezia Giulia.

4. *Valutazioni in materia di mobilità e di traffico a supporto di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e di progetti/studi che coinvolgono la mobilità nell'ambito dei programmi previsti dall'Amministrazione Comunale, anche mediante l'utilizzo di modelli per la simulazione di scenari di mobilità.*

Sviluppo di Integrazioni allo studio di impatto sulla viabilità relativo allo sviluppo dell'area del Porto Vecchio a Trieste.

Simulazione tramite il software VISUM di uno scenario di chiusura alla viabilità della Galleria di Piazza Foraggi.

Redazione della delibera di Consiglio per l'inizio dell'iter di approvazione del PUMS in Consiglio Comunale.



Fabio Lamanna

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Trieste, 28 giugno 2021

Oggetto: Contratto n. 10/2021, Prot. n. 11/2-21 di data 26/01/2021 per la redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche (dim. 3460/2020).

Con riferimento al contratto in oggetto si trasmette in allegato la relazione relativa all'attività svolta secondo lo schema contrattuale (trimestre 2/8 – aprile, maggio, giugno 2021) presso il Comune di Trieste, Dipartimento Territorio, Economia e Ambiente.

Cordiali Saluti

Fabio Lamanna



RELAZIONE

La presente relazione ha lo scopo di illustrare l'attività svolta nell'ambito dell'incarico professionale di assistenza tecnica presso il Dipartimento Territorio Economia e Ambiente per la "redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche", nel trimestre aprile, maggio, giugno 2021.

Attività

L'attività svolta con riferimento all'incarico in oggetto ha interessato i seguenti argomenti, come indicato da contratto:

- 1. Monitoraggio della mobilità e attività di redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio comunale, con particolare riferimento alla mobilità sistematica (casa-scuola, casa-lavoro), alla promozione e sviluppo della mobilità pedonale e ciclabile, nonché all'analisi di soluzioni intermodali per il coordinamento tra i vari sistemi di trasporto.*

Analisi dei dati del servizio del Bike Sharing di Trieste e redazione di un programma di manutenzione e di logistica per l'approvvigionamento delle biciclette nelle varie stazioni.

Partecipazione in data 7 e 16 aprile 2021 a due riunioni con la Regione Friuli-Venezia Giulia sul tema "PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE. DM n. 71 dd. 09.02.2021. Rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di TPL".

Preparazione della Delibera di Giunta per l'approvazione della Convenzione e della Scheda Tecnica del progetto PNSMS, di cui sopra.

Partecipazione in data 18/05/2021 ad una call con la società Petrol per la proposta di installazione di colonnine di ricarica elettrica a Trieste.

Partecipazione in data 27/05/2021 ad una riunione con l'azienda Air Liquide sulla possibilità di installazione di postazioni di ricarica ad idrogeno per la mobilità.

Partecipazione in data 23/06/2021 al Tavolo Tecnico L7 - Veicoli a basse emissioni: Soluzioni per la mobilità urbana sostenibile".

- 2. Definizione e valutazione di sistemi per il monitoraggio, la gestione ed il controllo della circolazione e per l'infomobilità, mediante l'utilizzo di metodi e tecnologie innovative proprie della telematica applicata ai trasporti, anche nell'ottica del monitoraggio degli effetti degli interventi attuati e della valutazione di efficacia degli stessi.*

Valutazione ed analisi dei dati provenienti da telecamere relative a flussi di traffico veicolare.

Partecipazione in data 1/4/2021 e 21/04/2021 ad una call sul progetto EU-Last Mile Deliveries.

Partecipazione ad una riunione sul tema smart cities da parte di Top Network in data 22/04/2021.

Partecipazione in data 8/4/2021 ad una call sul tema smart cities con Moovit.

Partecipazione in data 28/04/21 ad una call con NEDAP su sistemi di controllo per smart cities e smart parking.

Partecipazione in data 12/05/2021 ad una riunione con l'azienda MyTraffic per un progetto di monitoraggio dei flussi pedonali.

Compilazione del questionario relativo al progetto UVAR BOX (<https://uvarbox.eu/>) che mira a definire le informazioni di base necessarie a favorire la digitalizzazione delle regole di accesso e uso delle infrastrutture stradali nelle aree urbane (Urban Vehicle Access Regulation o UVAR).

3. Monitoraggio degli effetti relativi all'attuazione delle previsioni degli strumenti di pianificazione della mobilità relativamente ad aree pedonali, zone a traffico limitato e piste/itinerari ciclabili ed eventuali aggiornamenti delle previsioni in essi contenute.

Compilazione del questionario ISTAT – Indagini Ambientali 2021.

Partecipazione ad una riunione in data 28/04/21 e 10/05/21 sul tema PAESC di Trieste; estrazione delle azioni principali del PUMS che possono essere inserite nel PAESC.

Compilazione del questionario di Legambiente 2Ruote e Mobilità 2020.

Partecipazione in data 21/06/2021 alla presentazione del Piano PREMOCI della Regione Friuli-Venezia Giulia.

Valutazione preliminare del Piano PREMOCI della Regione Friuli-Venezia Giulia.

Partecipazione ad una riunione di coordinamento per la giornata di workshop partecipativo dell'arch. Kipar su Porto Vecchio, in data 24/06/2021.

Partecipazione e moderazione della giornata di workshop partecipativo dell'arch. Kipar su Porto Vecchio, in data 28/06/2021.

4. Valutazioni in materia di mobilità e di traffico a supporto di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e di progetti/studi che coinvolgono la mobilità nell'ambito dei programmi previsti dall'Amministrazione Comunale, anche mediante l'utilizzo di modelli per la simulazione di scenari di mobilità.

Redazione della delibera di Consiglio per l'inizio dell'iter di approvazione del PUMS in Consiglio Comunale.

Redazione delle richieste di parere alle Circoscrizioni di Trieste per l'approvazione del PUMS in Consiglio Comunale.

Partecipazione ad una riunione in data 29/04/2021 sul tema della riqualificazione di Piazza Foraggi. Analisi della micro-simulazione dell'area e delle possibili fasi di cantierizzazione.

Presentazione delle analisi relative allo studio di fattibilità di un collegamento a fune tra Opicina e Trieste nell'ambito del Workshop "Porto Vecchio" in data 05/05/2021.

Organizzazione ed assistenza tecnica durante tre incontri di illustrazione del PUMS presso le Circoscrizioni, nel mese di maggio 2021.

Redazione delle controdeduzioni ai pareri delle Circoscrizioni nell'ambito dell'iter di approvazione del PUMS in Consiglio Comunale.



Fabio Lamanna

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Trieste, 4 ottobre 2021

Oggetto: Contratto n. 10/2021, Prot. n. 11/2-21 di data 26/01/2021 per la redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche (dim. 3460/2020).

Con riferimento al contratto in oggetto si trasmette in allegato la relazione relativa all'attività svolta secondo lo schema contrattuale (trimestre 3/8 – luglio, agosto, settembre 2021) presso il Comune di Trieste, Dipartimento Territorio, Economia e Ambiente.

Cordiali Saluti

Fabio Lamanna



RELAZIONE

La presente relazione ha lo scopo di illustrare l'attività svolta nell'ambito dell'incarico professionale di assistenza tecnica presso il Dipartimento Territorio Economia e Ambiente per la "redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche", nel trimestre luglio, agosto, settembre 2021.

Attività

L'attività svolta con riferimento all'incarico in oggetto ha interessato i seguenti argomenti, come indicato da contratto:

- 1. Monitoraggio della mobilità e attività di redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio comunale, con particolare riferimento alla mobilità sistematica (casa-scuola, casa-lavoro), alla promozione e sviluppo della mobilità pedonale e ciclabile, nonché all'analisi di soluzioni intermodali per il coordinamento tra i vari sistemi di trasporto.*

Compilazione del "Questionario Mobilità elettrica, stato dell'arte e scenari futuri".

Proposta di ristrutturazione dei contenuti della Pagina Mobilità Sostenibile del sito del Comune di Trieste con nuovi contenuti.

Redazione della Dichiarazione di Sintesi per la procedura di Valutazione Ambientale Strategica nell'ambito del PUMS del Comune di Trieste.

Assistenza tecnica nella valutazione di Piani di Spostamento Casa Lavoro (PSCL) e del bando nazionale per le ripartizioni dei fondi di sviluppo delle attività.

- 2. Definizione e valutazione di sistemi per il monitoraggio, la gestione ed il controllo della circolazione e per l'infomobilità, mediante l'utilizzo di metodi e tecnologie innovative proprie della telematica applicata ai trasporti, anche nell'ottica del monitoraggio degli effetti degli interventi attuati e della valutazione di efficacia degli stessi.*

Valutazione ed analisi dei dati provenienti da telecamere relative a flussi di traffico veicolare.

Partecipazione ad una riunione di presentazione dei prodotti di Teralytics per il Comune di Trieste.

Valutazione della problematica dell'accensione a colori degli impianti semaforizzati urbani nelle ore notturne. Redazione di un report sugli studi esistenti (luminosità impianti notturni e percezione delle luci da parte degli utenti).

3. Monitoraggio degli effetti relativi all'attuazione delle previsioni degli strumenti di pianificazione della mobilità relativamente ad aree pedonali, zone a traffico limitato e piste/itinerari ciclabili ed eventuali aggiornamenti delle previsioni in essi contenute.

Valutazione preliminare del Piano PREMOCI della Regione Friuli-Venezia Giulia.

Valutazione delle azioni principali del PUMS che possono essere inserite nel PAESC.

Assistenza tecnica nell'ambito dell'informatizzazione delle pratiche relative alle occupazioni di suolo pubblico.

Partecipazione in data 29/07/2021 ad una riunione con l'Università di Trieste sul progetto "Sustainability Framework" per la valutazione del materiale della documentazione pianificatoria di Trieste, e consegnare alla collega del MIT coinvolta nel progetto un estratto contenente i dati di input corretti.

Redazione di due relazioni tecniche di illustrazione dei rapporti tra Bike Sharing e PUMS, nell'ambito del contratto di servizio del gestore del TPL a Trieste.

4. Valutazioni in materia di mobilità e di traffico a supporto di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e di progetti/studi che coinvolgono la mobilità nell'ambito dei programmi previsti dall'Amministrazione Comunale, anche mediante l'utilizzo di modelli per la simulazione di scenari di mobilità.

Assistenza tecnica per la redazione di pratiche di occupazione di suolo pubblico.

Partecipazione alla Commissione Consigliare VI in data 19/07/2021 sull'approvazione del PUMS.

Partecipazione e supporto tecnico alle fasi di approvazione del PUMS in Consiglio Comunale.

Partecipazione e moderazione al dibattito sulla riqualificazione del Porto Vecchio di Trieste (Arch. Kipar), in data 16/09/2021.

Supporto tecnico a Trieste Trasporti nella condivisione del modello VISUM del Trasporto Pubblico elaborato per il PUMS di Trieste.

Partecipazione alla Quinta Conferenza Nazionale sui PUMS, in data 21/09/2021.



Fabio Lamanna

[REDACTED]

Trieste, 10 gennaio 2022

Oggetto: Contratto n. 10/2021, Prot. n. 11/2-21 di data 26/01/2021 per la redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche (dim. 3460/2020).

Con riferimento al contratto in oggetto si trasmette in allegato la relazione relativa all'attività svolta secondo lo schema contrattuale (trimestre 4/8 – ottobre novembre dicembre 2021) presso il Comune di Trieste, Dipartimento Territorio, Economia e Ambiente.

Cordiali Saluti

Fabio Lamanna



RELAZIONE

La presente relazione ha lo scopo di illustrare l'attività svolta nell'ambito dell'incarico professionale di assistenza tecnica presso il Dipartimento Territorio Economia e Ambiente per la "redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche", nel trimestre ottobre, novembre dicembre 2021.

Attività

L'attività svolta con riferimento all'incarico in oggetto ha interessato i seguenti argomenti, come indicato da contratto:

- 1. Monitoraggio della mobilità e attività di redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio comunale, con particolare riferimento alla mobilità sistematica (casa-scuola, casa-lavoro), alla promozione e sviluppo della mobilità pedonale e ciclabile, nonché all'analisi di soluzioni intermodali per il coordinamento tra i vari sistemi di trasporto.*

Proposta di ristrutturazione dei contenuti della Pagina Mobilità Sostenibile del sito del Comune di Trieste con nuovi contenuti.

Assistenza tecnica nella valutazione di Piani di Spostamento Casa Lavoro (PSCL) e del bando nazionale per le ripartizioni dei fondi di sviluppo delle attività.

Valutazione preliminare del progetto di Fattibilità Tecnico Economica della ciclovia Lignano – Trieste.

Riunione in data 20/10/2021 e 25/10/2021 con Trieste Trasporti e Università di Trieste per la predisposizione dei Piani di Spostamento Casa Lavoro.

Partecipazione in data 3/11/2021 ad una riunione dell'ANCI sulle istanze di finanziamento di risorse relative ai Piani di Spostamento Casa Lavoro.

Redazione di una base dati preliminare per la redazione di un PSCL Comunale da parte di Euromobility.

Redazione ed elaborazione di mappe ed elaborazioni grafiche per il PSCL preliminare del Comune di Trieste.

Partecipazione alla 21esima Conferenza Nazionale sul Mobility Management e della Mobilità Sostenibile, in data 30/11/2021.

Supporto tecnico al Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile finalizzato all'erogazione di fondi per il TPL per l'acquisto di mezzi di trasporto elettrici.

2. Definizione e valutazione di sistemi per il monitoraggio, la gestione ed il controllo della circolazione e per l'infomobilità, mediante l'utilizzo di metodi e tecnologie innovative proprie della telematica applicata ai trasporti, anche nell'ottica del monitoraggio degli effetti degli interventi attuati e della valutazione di efficacia degli stessi.

Valutazione ed analisi dei dati provenienti da telecamere relative a flussi di traffico veicolare.

Partecipazione al webinar "Finanziamenti per la digitalizzazione dei trasporti" in data 21 ottobre 2021, dalle ore 15.00 alle ore 16.30.

Partecipazione ad una conferenza di presentazione dei prodotti LABS per la mobilità pedonale in data 3/12/2021.

3. Monitoraggio degli effetti relativi all'attuazione delle previsioni degli strumenti di pianificazione della mobilità relativamente ad aree pedonali, zone a traffico limitato e piste/itinerari ciclabili ed eventuali aggiornamenti delle previsioni in essi contenute.

Assistenza tecnica nell'ambito dell'informatizzazione delle pratiche relative alle occupazioni di suolo pubblico.

Valutazione dei benefici ambientali conseguenti all'implementazione del servizio di Bike Sharing nel Comune di Trieste.

Analisi di coerenza tra il progetto della ciclovia "Trieste – Lignano Sabbiadoro – Venezia" ed i Biciplan di Trieste e dell'UTI.

Partecipazione alla conferenza "PEBA - Dalle linee guida regionali all'esperienza dei comuni FVG" in data 3/12/2021.

4. Valutazioni in materia di mobilità e di traffico a supporto di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e di progetti/studi che coinvolgono la mobilità nell'ambito dei programmi previsti dall'Amministrazione Comunale, anche mediante l'utilizzo di modelli per la simulazione di scenari di mobilità.

Assistenza tecnica per la redazione di pratiche di occupazione di suolo pubblico.

Redazione di documentazione tecnica illustrativa per il progetto della Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso.

Assistenza tecnica nella redazione di una planimetria con gli assi viari più carichi con il software VISUM.

Partecipazione al Convegno “Carso – Porto Vecchio – Centro Città – La Nuova Mobilità Sostenibile a Trieste” in data 16 e 17/12/2021. Realizzazione di alcune analisi sulla mobilità di trasferimento da Nord verso il centro di Trieste con il software VISUM.



Fabio Lamanna

[REDACTED]

Trieste, 4 aprile 2022

Oggetto: Contratto n. 10/2021, Prot. n. 11/2-21 di data 26/01/2021 per la redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche (dim. 3460/2020).

Con riferimento al contratto in oggetto si trasmette in allegato la relazione relativa all'attività svolta secondo lo schema contrattuale (trimestre 5/8 – gennaio, febbraio, marzo 2022) presso il Comune di Trieste, Dipartimento Territorio, Economia e Ambiente.

Cordiali Saluti

Fabio Lamanna



Documento
firmato da:
GIULIO
BERNETTI
04.04.2022
09:01:19 UTC



RELAZIONE

La presente relazione ha lo scopo di illustrare l'attività svolta nell'ambito dell'incarico professionale di assistenza tecnica presso il Dipartimento Territorio Economia e Ambiente per la "redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche", nel trimestre gennaio, febbraio, marzo 2022.

Attività

L'attività svolta con riferimento all'incarico in oggetto ha interessato i seguenti argomenti, come indicato da contratto:

- 1. Monitoraggio della mobilità e attività di redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio comunale, con particolare riferimento alla mobilità sistematica (casa-scuola, casa-lavoro), alla promozione e sviluppo della mobilità pedonale e ciclabile, nonché all'analisi di soluzioni intermodali per il coordinamento tra i vari sistemi di trasporto.*

Proposta di ristrutturazione dei contenuti della Pagina Mobilità Sostenibile del sito del Comune di Trieste con nuovi contenuti.

Assistenza tecnica nella valutazione di Piani di Spostamento Casa Lavoro (PSCL) e del bando nazionale per le ripartizioni dei fondi di sviluppo delle attività.

Supporto tecnico al Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile finalizzato all'erogazione di fondi per il TPL per l'acquisto di mezzi di trasporto elettrici.

Partecipazione in data 17/01/2022 e 01/02/2022 con Trieste Trasporti e Regione FVG sul tema della sperimentazione di un trasporto a chiamata per la Linea 51 urbana.

Partecipazione in data 25/01/2022 e 03/02/2022 con Trieste Trasporti e Regione FVG sul tema del finanziamento ministeriale del PSMS con fondi per l'acquisto di autobus urbani a trazione elettrica.

Partecipazione in data 10/03/2022 ad una riunione sul servizio di Monopattini Condivisi.

- 2. Definizione e valutazione di sistemi per il monitoraggio, la gestione ed il controllo della circolazione e per l'infomobilità, mediante l'utilizzo di metodi e tecnologie innovative proprie della telematica applicata ai trasporti, anche nell'ottica del monitoraggio degli effetti degli interventi attuati e della valutazione di efficacia degli stessi.*

Valutazione ed analisi dei dati provenienti da telecamere relative a flussi di traffico veicolare.

Partecipazione in data 2/2/2022 con Google Maps Bike per l'implementazione degli itinerari ciclabili in Google Maps.

Partecipazione in data 9/2/2022 ad una riunione con Area Science Park sulla Piattaforma di condivisione dati della mobilità.

Partecipazione in data 24/02/2022 ad una riunione con la Regione Friuli-Venezia Giulia per la presentazione dei servizi a chiamata del TPL sull'Altipiano carsico.

Partecipazione in data 25/03/2022 ad una call con Area Science Park sulla disponibilità di dati da telefonia mobile per studi sulla mobilità.

3. Monitoraggio degli effetti relativi all'attuazione delle previsioni degli strumenti di pianificazione della mobilità relativamente ad aree pedonali, zone a traffico limitato e piste/itinerari ciclabili ed eventuali aggiornamenti delle previsioni in essi contenute.

Assistenza tecnica nell'ambito dell'informatizzazione delle pratiche relative alle occupazioni di suolo pubblico.

Partecipazione ad una riunione in data 20/01/2022 con Regione FVG e Trieste Trasporti sui finanziamenti PNRR per l'acquisto di bus elettrici.

Partecipazione ad una riunione in data 19/01/2022 con la Soprintendenza per valutazioni sul progetto della cabinovia metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso.

4. Valutazioni in materia di mobilità e di traffico a supporto di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e di progetti/studi che coinvolgono la mobilità nell'ambito dei programmi previsti dall'Amministrazione Comunale, anche mediante l'utilizzo di modelli per la simulazione di scenari di mobilità.

Assistenza tecnica per la redazione di pratiche di occupazione di suolo pubblico.

Partecipazione ad una riunione in data 13/01/2022 con Trieste Trasporti sul tema del collegamento elettrico di trasporto pubblico tra Barcola e Muggia.

Valutazione dell'impatto di una linea ad alta mobilità nel tratto Barcola-Porto Vecchio-Rive con il software VISUM.

Partecipazione in data 14/01/2022 ad una riunione sul tema dei finanziamenti PNRR per il progetto della Cabinovia Metropolitana a Trieste.

Assistenza tecnica al supporto e alla costruzione di un sito con materiale informativo e tecnico sul progetto della Cabinovia Metropolitana Trieste-Porto Vecchio-Carso.

Collaborazione alla realizzazione della mappatura acustica strategica 2022 con il software VISUM.

Valutazione di alternative al tracciato basso del progetto della cabinovia metropolitana con il software VISUM.

Riunione con la Regione Friuli-Venezia Giulia per gli aspetti procedurali riguardanti il progetto della Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso.

Collaborazione all'analisi di alcuni archi viari del Comune di Trieste con restituzione del Traffico Giornaliero Medio.

Redazione di una relazione tecnica sulla mobilità per la Regione Friuli-Venezia Giulia, nell'ambito del progetto della Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso e dell'Accordo di Programma Porto Vecchio.



Fabio Lamanna

Comune di Trieste
Dipartimento Territorio, Economia,
Ambiente e Mobilità

Prot. Corr. SU-2019 17/ 39/19
Sezionale 2022/0022201
data 06/07/2022

[REDACTED]

Trieste, 4 luglio 2022

Oggetto: Contratto n. 10/2021, Prot. n. 11/2-21 di data 26/01/2021 per la redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche (dim. 3460/2020).

Con riferimento al contratto in oggetto si trasmette in allegato la relazione relativa all'attività svolta secondo lo schema contrattuale (trimestre 6/8 – aprile, maggio giugno 2022) presso il Comune di Trieste, Dipartimento Territorio, Economia e Ambiente.

Cordiali Saluti

Fabio Lamanna



RELAZIONE

La presente relazione ha lo scopo di illustrare l'attività svolta nell'ambito dell'incarico professionale di assistenza tecnica presso il Dipartimento Territorio Economia e Ambiente per la "redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche", nel trimestre aprile, maggio e giugno 2022.

Attività

L'attività svolta con riferimento all'incarico in oggetto ha interessato i seguenti argomenti, come indicato da contratto:

1. *Monitoraggio della mobilità e attività di redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio comunale, con particolare riferimento alla mobilità sistematica (casa-scuola, casa-lavoro), alla promozione e sviluppo della mobilità pedonale e ciclabile, nonché all'analisi di soluzioni intermodali per il coordinamento tra i vari sistemi di trasporto.*

Proposta di ristrutturazione dei contenuti della Pagina Mobilità Sostenibile del sito del Comune di Trieste con nuovi contenuti.

Assistenza tecnica nella valutazione di Piani di Spostamento Casa Lavoro (PSCL) e del bando nazionale per le ripartizioni dei fondi di sviluppo delle attività.

Partecipazione alla sperimentazione dell'applicativo regionale FVG per la redazione dei PEBA: riunioni in data 27/04/2022 e 04/05/2022. Altre tre giornate di lavoro e di sperimentazione sul campo.

Partecipazione alla riunione su Mobility Management ed Aziende organizzata da Confindustria – Pordenone 10/05/2022.

Collaborazione con il Mobility Manager del Comune di Trieste sulla valutazione e rendicontazione di spese per la mobilità casa/lavoro del Comune e delle Aziende.

2. *Definizione e valutazione di sistemi per il monitoraggio, la gestione ed il controllo della circolazione e per l'informobilità, mediante l'utilizzo di metodi e tecnologie innovative proprie della telematica applicata ai trasporti, anche nell'ottica del monitoraggio degli effetti degli interventi attuati e della valutazione di efficacia degli stessi.*

Valutazione ed analisi dei dati provenienti da telecamere relative a flussi di traffico veicolare.

Partecipazione in data 21/04/2022 ad una riunione sul progetto ParkingMyCar.

Valutazione delle proposte di Area Science Park sul progetto ARGO, per ricavare matrici Origini/Destinazione della mobilità attraverso dati telefonici.

Partecipazione ad una riunione sul tema della ricarica elettrica mobile attraverso mini-van in data 31/05/2022.

Partecipazione a riunione ed incontri sulla possibilità di aderire al progetto europeo DISCO su logistica e trasporti, nell'ambito dell'attuazione di alcune scelte previste nel PUMS. Definizione dei compiti e del budget di ciascun gruppo in relazione alle tematiche merci previste dal PUMS.

Partecipazione in data 27/06/2022 ad una riunione tecnica con i gestori dei parcheggi a Trieste.

3. Monitoraggio degli effetti relativi all'attuazione delle previsioni degli strumenti di pianificazione della mobilità relativamente ad aree pedonali, zone a traffico limitato e piste/itinerari ciclabili ed eventuali aggiornamenti delle previsioni in essi contenute.

Assistenza tecnica nell'ambito dell'informatizzazione delle pratiche relative alle occupazioni di suolo pubblico.

Compilazione del questionario sulla Mobilità Urbana e sul Focus 2 Ruote di Legambiente 2022.

Assistenza tecnica nell'ambito della valutazione di pedonalizzazione di via Imbriani con simulazioni con il software VISUM.

Partecipazione alla riunione in data 13/06/2022 con i progettisti della Cabinovia metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso sul posizionamento della stazione di monte.

4. Valutazioni in materia di mobilità e di traffico a supporto di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e di progetti/studi che coinvolgono la mobilità nell'ambito dei programmi previsti dall'Amministrazione Comunale, anche mediante l'utilizzo di modelli per la simulazione di scenari di mobilità.

Partecipazione in data 05/04/2022 alla Commissione Regionale per il rilascio della concessione all'esercizio della Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso.

Partecipazione in data 06/04/2022 ad una riunione tecnica sul tema VIA/VAS nell'ambito del progetto Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso.

Partecipazione in data 20/04/2022 ad una riunione tecnica con lo Studio Femia per il progetto di integrazione tra Cabinovia e Parco Lineare presso il Porto Vecchio di Trieste.

Assistenza tecnica alla progettazione della Mappatura Acustica del Comune di Trieste attraverso il software VISUM.

Assistenza tecnica al progetto di Accesso Sud all'Area del Porto Vecchio, con valutazione dell'inserimento di nuove fasi semaforiche sull'asse delle Rive di Trieste.

Partecipazione ad una riunione tecnica con gli Ordini di Trieste sulla viabilità in Porto Vecchio, in data 31/05/2022.



Fabio Lamanna

[REDACTED]

Trieste, 4 ottobre 2022

Oggetto: Contratto n. 10/2021, Prot. n. 11/2-21 di data 26/01/2021 per la redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche (dim. 3460/2020).

Con riferimento al contratto in oggetto si trasmette in allegato la relazione relativa all'attività svolta secondo lo schema contrattuale (trimestre 7/8 – luglio, agosto settembre 2022) presso il Comune di Trieste, Dipartimento Territorio, Economia e Ambiente.

Cordiali Saluti

Fabio Lamanna



Fabio Lamanna
02.10.2022
10:39:45
GMT+01:00

RELAZIONE

La presente relazione ha lo scopo di illustrare l'attività svolta nell'ambito dell'incarico professionale di assistenza tecnica presso il Dipartimento Territorio Economia e Ambiente per la "redazione, valutazione ed attuazione di piani e progetti legati alla mobilità sostenibile e monitoraggio dei medesimi mediante modelli di simulazione e tecnologie telematiche", nel trimestre luglio, agosto settembre 2022.

Attività

L'attività svolta con riferimento all'incarico in oggetto ha interessato i seguenti argomenti, come indicato da contratto:

- 1. Monitoraggio della mobilità e attività di redazione, valutazione e attuazione di piani e interventi per lo sviluppo della mobilità sostenibile sul territorio comunale, con particolare riferimento alla mobilità sistematica (casa-scuola, casa-lavoro), alla promozione e sviluppo della mobilità pedonale e ciclabile, nonché all'analisi di soluzioni intermodali per il coordinamento tra i vari sistemi di trasporto.*

Assistenza tecnica nella valutazione di Piani di Spostamento Casa Lavoro (PSCL) e del bando nazionale per le ripartizioni dei fondi di sviluppo delle attività.

Partecipazione alla sperimentazione dell'applicativo regionale FVG per la redazione dei PEBA con sperimentazione sul campo. Test e trasmissione di bug/miglioramenti per la piattaforma FVG Accessibile.

Collaborazione con il Mobility Manager del Comune di Trieste sulla valutazione e rendicontazione di spese per la mobilità casa/lavoro del Comune e delle Aziende.

Collaborazione nell'ambito del finanziamento PNRR, Misura M2C2 - 4.4.1 "Rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti", finanziato dal MIMS.

Assistenza tecnica all'elaborazione di dati di utilizzo del servizio di Bike Sharing a Trieste.

Redazione di una relazione tecnica sulle attività di promozione ed attuazione di interventi per la ciclabilità da e verso le scuole di Trieste.

Assistenza tecnica sulle nuove misure relative ai Mobility Manager Scolastici ed Aziendali, in accordo alla Legge 5 agosto 2022, n. 108.

- 2. Definizione e valutazione di sistemi per il monitoraggio, la gestione ed il controllo della circolazione e per l'infomobilità, mediante l'utilizzo di metodi e tecnologie innovative*

proprie della telematica applicata ai trasporti, anche nell'ottica del monitoraggio degli effetti degli interventi attuati e della valutazione di efficacia degli stessi.

Valutazione ed analisi dei dati provenienti da telecamere relative a flussi di traffico veicolare.

Aggiornamento dei punti ed obiettivi relativi al PAESC sulla mobilità sostenibile.

3. Monitoraggio degli effetti relativi all'attuazione delle previsioni degli strumenti di pianificazione della mobilità relativamente ad aree pedonali, zone a traffico limitato e piste/itinerari ciclabili ed eventuali aggiornamenti delle previsioni in essi contenute.

Assistenza tecnica nell'ambito dell'informatizzazione delle pratiche relative alle occupazioni di suolo pubblico.

Collaborazione sul progetto MIMOSA nell'ambito di una campagna di informazione e sensibilizzazione sui temi del trasporto sostenibile transfrontaliero.

Valutazione delle ripercussioni sul traffico privato e pubblico della pedonalizzazione di via Imbriani.

4. Valutazioni in materia di mobilità e di traffico a supporto di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e di progetti/studi che coinvolgono la mobilità nell'ambito dei programmi previsti dall'Amministrazione Comunale, anche mediante l'utilizzo di modelli per la simulazione di scenari di mobilità.

Assistenza tecnica al progetto di Accesso Sud all'Area del Porto Vecchio, con valutazione dell'inserimento di nuove fasi semaforiche sull'asse delle Rive di Trieste.

Redazione di una relazione tecnica sull'impatto ambientale del progetto "Cabinovia Metropolitana Trieste – Porto Vecchio – Carso", nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale.

Assistenza tecnica nell'ambito Variante al PRGC "Accesso nord: mobilità sistemica e turistica" di Trieste.

Partecipazione ad una riunione tecnica in data 11/07/2022 con lo Studio Fuksas sul progetto delle stazioni della Cabinovia presso il Porto Vecchio.

Redazione di una relazione tecnica sulla valutazione Multi-Criteria delle alternative progettuali del progetto Cabinovia Metropolitana Trieste Porto Vecchio Carso nell'ambito del PFTE.

Partecipazione in data 3/8/2022 ad una riunione tecnica con la Soprintendenza ed i progettisti della Cabinovia Trieste Porto Vecchio Carso.

Collaborazione all'analisi del Traffico Giornaliero Medio su alcune intersezioni del comune di Trieste attraverso il software VISUM.

Collaborazione alla valutazione della Carbon Footprint preliminare della Cabinovia Trieste Porto Vecchio Carso.



Documento
firmato da:
GIULIO BERNETTI
03.10.2022
08:42:16 UTC